



## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

EVS infrabouw

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 Voetafdruk basisjaar scope 1&2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
6. Initiatieven	12

# 1. Inleiding

EVS B.V. Infrabouw zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan ambities die EVS B.V. Infrabouw heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus bestaat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding(p), Beschrijving van de organisatie(a), Verantwoordelijkheden(b), Basisjaar(j), Rapportageperiode(c), Verificatie(q), Organisatorische grenzen(d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren(l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek(m), Uitsluitingen(h), Opname van CO2(g), Biomassa(f), Herberekening basisjaar en historische gegevens(j,k), Directe en indirecte emissies(e,i) en Onzekerheden(o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

EVS B.V. Infrabouw is nog steeds een familiebedrijf. Het bestaat uit een selecte groep gemotiveerde en betrokken medewerkers die vanuit twee vestigingen (Westdorpe en Lekkerkerk) de projecten voorbereiden en uitvoeren. Er bestaan binnen EVS B.V. Infrabouw geen onnodige vergaderculturen en management bijeenkomsten.

*Eenvoud is kracht.* Met opgestroopte mouwen ergens aan beginnen resulteert altijd tot succes! Doordat de betrokkenheid van alle medewerkers erg groot is ontstaat na het binnenhalen van een nieuw project vlug een wederzijds vertrouwen tussen de driehoek klant-bedrijf-medewerkers. Dit is de basis van waaruit een succesvol project tot stand gebracht wordt.

Onze werkzaamheden bestaan uit:

- Riolreconstructies
- Wegreconstructies
- Grondverzet
- Kunstwerken
- Oeverwerk en beschoeiingen
- Persleidingen
- Baggeren
- Natuur- en landschapsinrichting
- Cultuurtechniek

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>EVS infrabouw</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Mark van Zuylen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Kirsten Poppe
<b>Lekkerkerk</b>	
<b>Westdorpe</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>EVS infrabouw</b>	2017
<b>Lekkerkerk</b>	2017
<b>Westdorpe</b>	2017

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

### 2.5. Verificatie

De verificatie wordt niet extern gedaan. Wel wordt deze gecontroleerd met de assessmenttool van SmartTrackers.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>EVS infrabouw</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Grond weg en waterbouw <i>KvK- of projectnummer:</i> H21014138		
<b>Lekkerkerk</b> Vestiging		100%
<b>Westdorpe</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

*Er hebben geen wijzigingen binnen het bedrijf plaatsgevonden.*

Geen opmerkingen gevonden

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](http://CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](http://CO2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>.

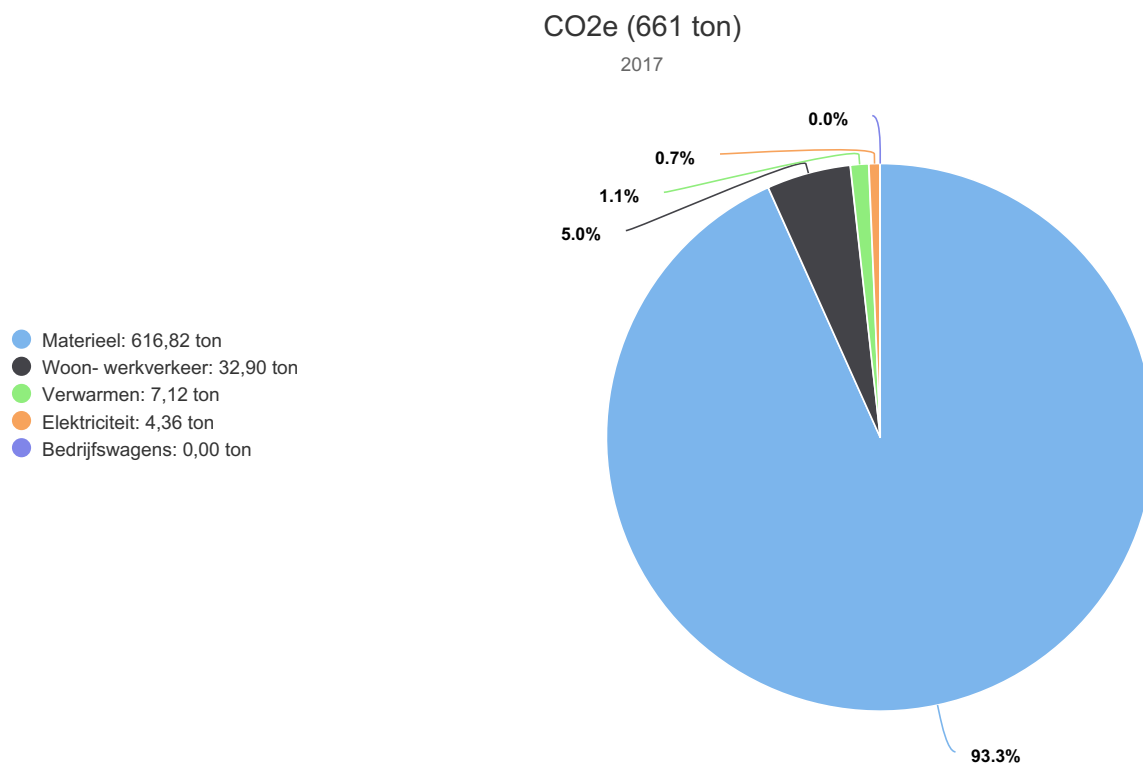
### 4.5. Biomassa

Biomassa is niet van toepassing binnen EVS B.V.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

Er heeft geen herberekening van het basisjaar en de historische gegevens plaatsgevonden.

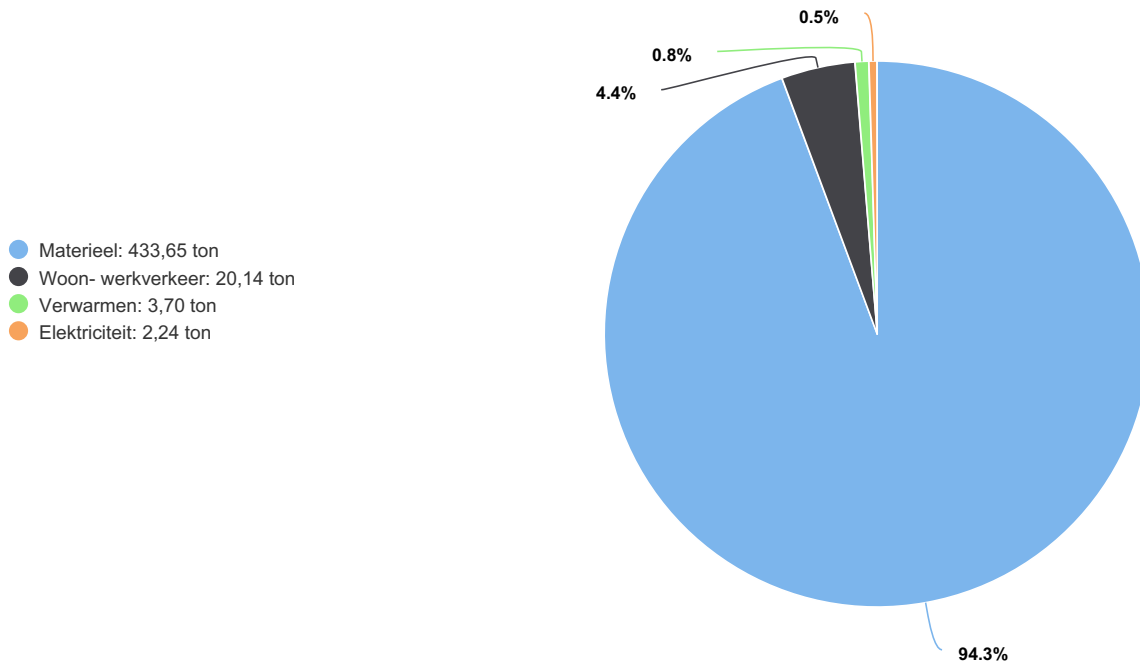
### 5.1. CO<sub>2</sub> Voetafdruk basisjaar scope 1&2



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

## CO2e (460 ton)

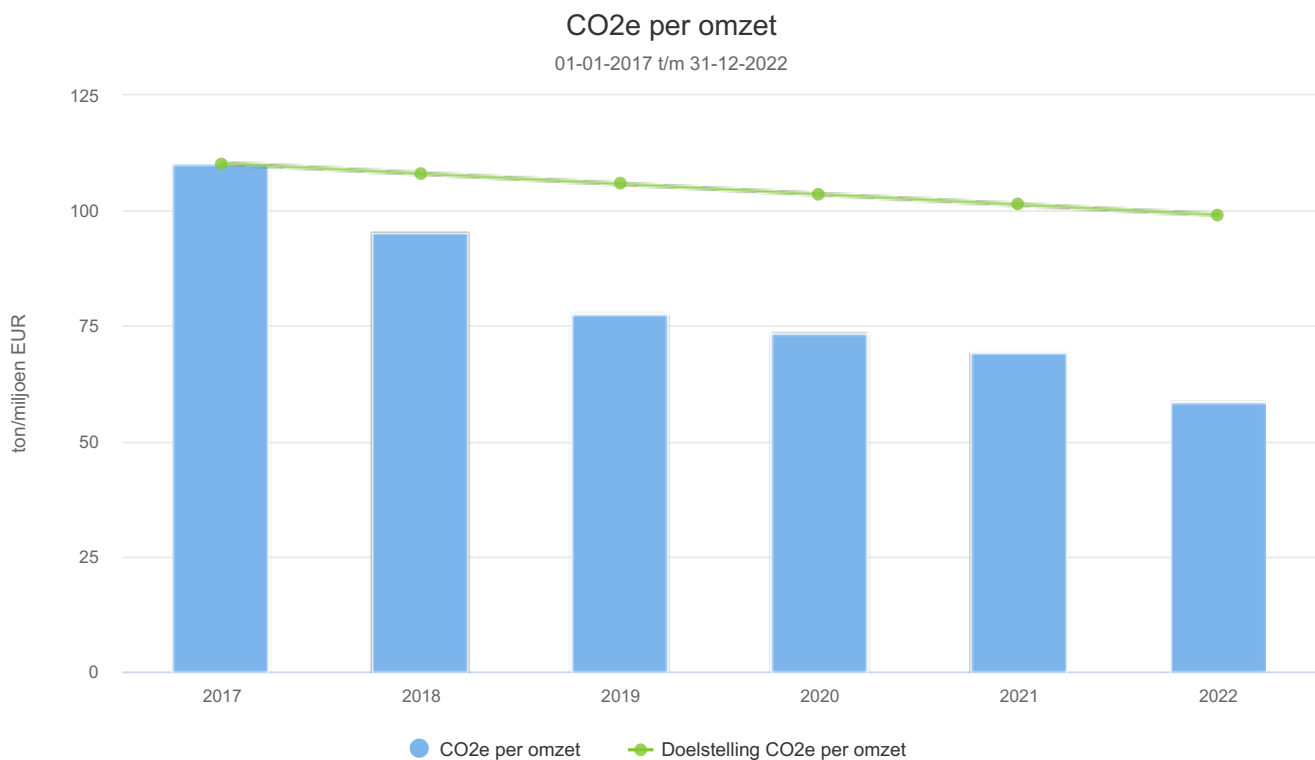
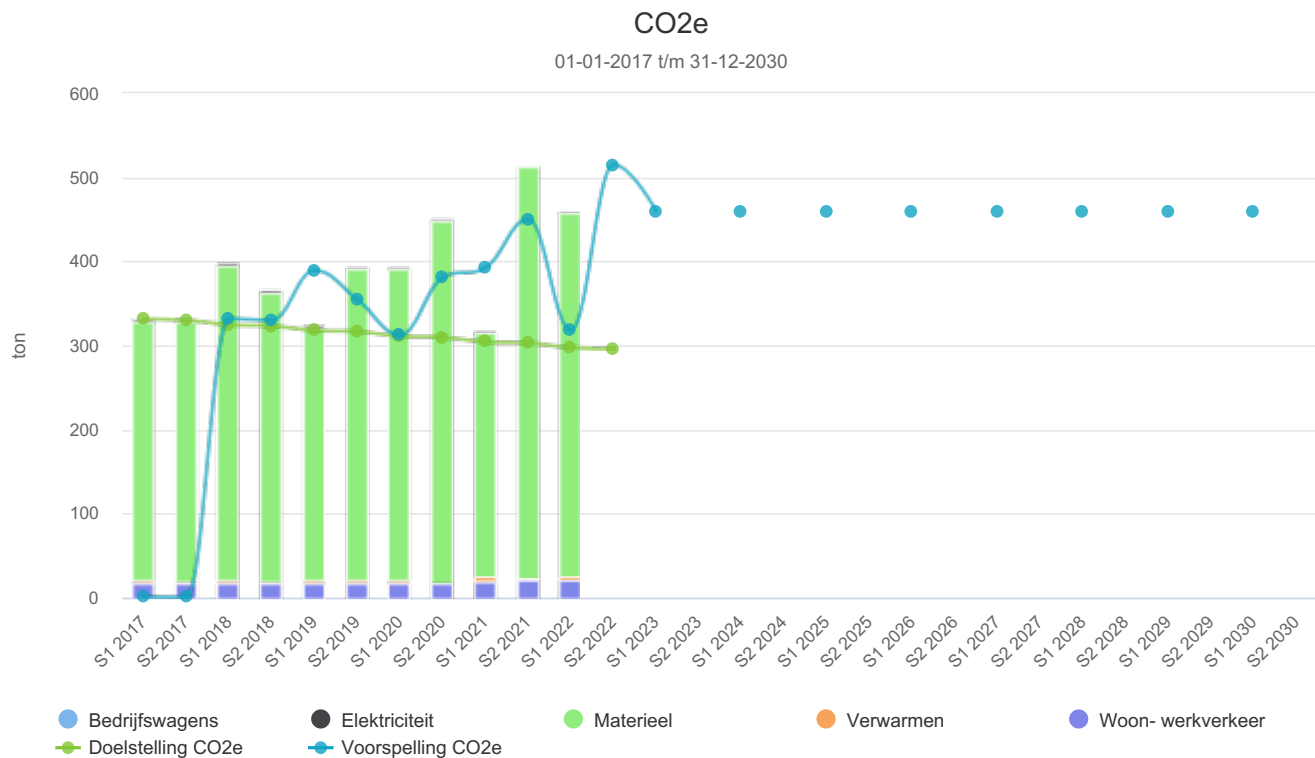
2022



Zoals te zien in de grafiek is de totale CO2 voetafdruk gedaald tov 2020. De trend van omzet omhoog en CO2 laten dalen willen we graag doortrekken in 2023.



### 5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO2e per omzet	110,20	95,13	77,60	73,29	69,21	58,63
Doelstelling CO2e per omzet	110,20	108,00	105,79	103,59	101,38	99,18

### 5.4. Doelstellingen

## Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon EVS infrabouw

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2018	2017	-2%
2019	2017	-4%
2020	2017	-6%
2021	2017	-8%
2022	2017	-10%

De directe emissies van EVS Infrabouw bestaan uit:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik

De indirecte emissies van EVS Infrabouw bestaat uit:

- Elektriciteitsverbruik

Bij inhuur van materiaal wordt brandstof gebruikt wat aangeschaft is door EVS Infrabouw, dit valt dan weer onder directe emissie.

In de periode van 2017 t/m 2022 heeft er bij EVS B.V. Infrabouw een grote CO<sub>2</sub>-reductie plaatsgevonden door onder andere het gebruik van groene stroom, schoner wagenpark, vernieuwen van het materieel en gebruik van HVO Brandstoffen. De doelstelling van 8% is ruimschoots bereikt.

Echter zien we door de omzetgroei van het bedrijf de absolute uitstoot ook weer stijgen. Om deze trendlijn te keren zijn andere maatregelen nodig die in een langere tijdhorizon weggezet moeten worden. Hierin past de algemene doelstelling om in 2050 49% CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

Doordat materieel/brandstofverbruik de grootste CO<sub>2</sub> uitstoot geeft (ruim 98%) moeten we het hierin als bedrijf zoeken.

Onze doelstelling voor 2023 is dan ook om verder te gaan op HVO brandstoffen om hierdoor de uitstoot te verminderen met 1.5% per jaar. Ook blijft het vernieuwen van materieel een doelstelling voor 2023. Hierdoor willen we 0.5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Elektrificeren van materiaal ipv op brandstof is de laatste doelstelling voor 2021. Hiermee proberen we nogmaals 0.5% uitstoot te verminderen. Elektraverbruik van groene energie zal wel iets stijgen hierdoor.

De komende jaren zullen alle innovaties die binnen EVS B.V. Infrabouw plaatsvinden dan ook in het teken staan van een bedrijfsvoering die in 2050:

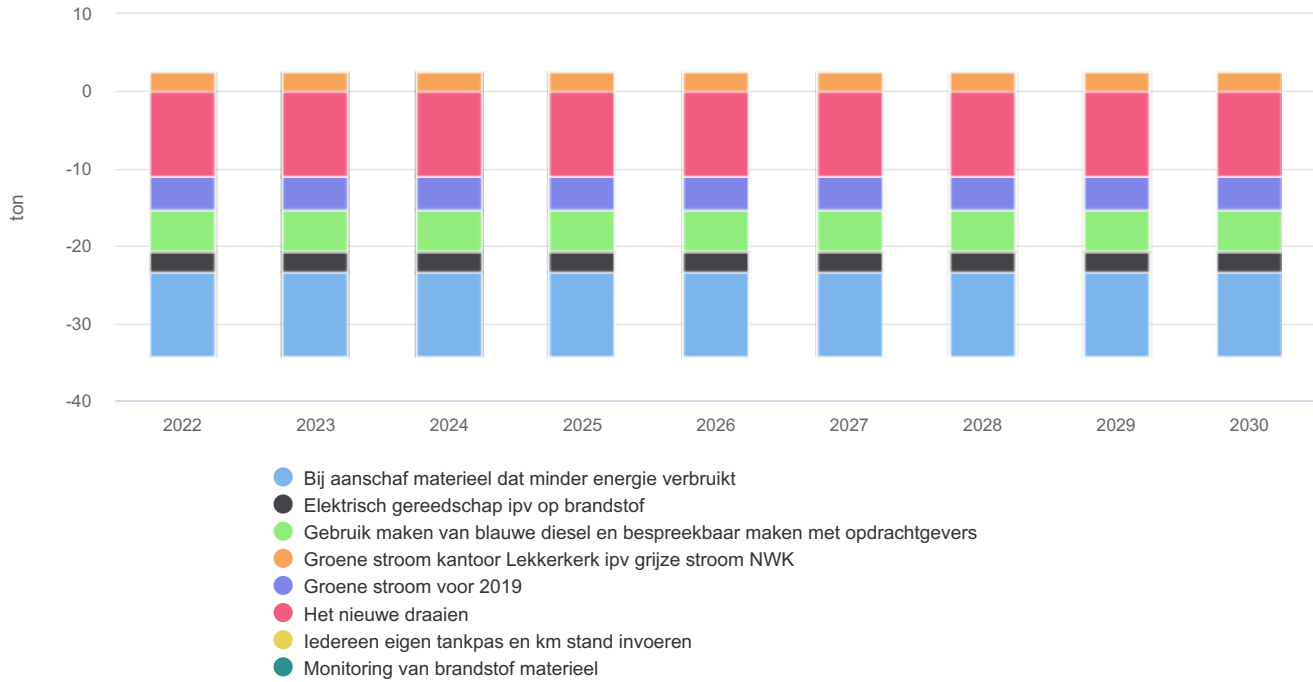
- Scope 1: 49% reductie heeft dan in 2017.
- Scope 2: 100% (groene energie)

De CO<sub>2</sub> die vanaf 2050 dan nog vrijkomt wordt gecompenseerd, zodat er netto geen broeikasgassen bijkomen.

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2022 t/m 31-12-2030



### Groene stroom kantoor Lekkerkerk ipv grijze stroom NWK (Goedgekeurd)

Door verhuizing van Nieuwerkerk aan de IJssel naar Lekkerkerk kunnen we zelf bepalen bij onze energieleverancier wordt. We kiezen net als Westdorpe voor Greenchoice, hierdoor nemen we groene stroom af ipv grijze stroom

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrator

Kirsten Poppe

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Lekkerkerk / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	01-01-2022	5.000 kWh

## 6. Initiatieven

EVS infrabouw Club van 49

EVS heeft zich bij de club van 49 aangemeld:

[Home](#) | [Club van 49](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2018	