



## CO<sub>2</sub> Directiebeoordeling

EVS infrabouw

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Kwalitatieve doelstellingen	4
1.2. Positionering genomen maatregelen en doelstellingen	5
2. Beoordeling voortgang scope 1 en 2	6
2.1. CO <sub>2</sub> -uitstoot trendanalyse	6
2.2. CO <sub>2</sub> -uitstoot per milj. euro omzet	6
2.3. Doelstellingen	7
3. Status maatregelen	8
4. Resultaten	9
5. Verantwoordelijken stuurcyclus	10
6. Initiatieven	11
7. Interne Audit	11
8. Initiatieven	12
9. Genomen besluiten	12

# 1. Inleiding

Met deze directiebeoordeling van het CO2 managementprogramma wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze de directie het lopende CO2 reductieprogramma ondersteunt, beoordeelt en aanstuurt.

In dit document is een beknopte samenvatting opgenomen van de voortgang. Het periodieke voortgangsverslag en energie-actieplan, het online assessment, de interne audit, in de CO2 management applicatie zijn als input gebruikt voor de beoordeling van het CO2 reductieprogramma.

Het betekent dat ten grondslag aan deze directiebeoordeling ligt:

- De status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI
- Externe/Interne veranderingen die relevant zijn voor het CO2-Prestatieladder managementsysteem
- De resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle, de actuele energiebeoordeling en audits door de CI
- De voortgang en realisatie (doelbetreffendheid) van het energiemangement actieplan
- De voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen
- Voorstellen voor mogelijke CO2-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget
- Status van corrigerende, preventieve maatregelen; Het betreft hier het inzichtelijk maken van de opvolging van de aanbevelingen zoals voortgekomen uit de externe beoordeling
- Aanbevelingen voor verbetering

In deze directiebeoordeling wordt het besluitvormingsproces aangaande het gehele CO2 reductieprogramma inzichtelijk gemaakt.

De volgende punten zijn in deze directiebeoordeling opgenomen:

- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO2-prestatie en energiebeleid
- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames
- Conclusies rond de werking van de CO2-prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO2-prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen
- Besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen
- Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen

De uitkomsten van de directiebeoordeling zijn in dit document vastgelegd of er zal verder naar verwezen worden (bijvoorbeeld de geaccordeerde notule). De uitkomsten van deze directiebeoordeling zijn aantoonbaar gecommuniceerd aan alle relevante belanghebbenden (zoals bijvoorbeeld een directievertegenwoordiger) binnen de organisatie over ter zake doende informatie uit de beoordeling.

## 1.1. Kwalitatieve doelstellingen

Met deze directiebeoordeling worden de volgende kwalitatieve doelstellingen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderschreven:

Voor niveau 1 t/m 3:

- **1A:** Het bedrijf weet welke soorten energie gebruikt worden.
- **2A:** Het bedrijf weet per soort energie hoeveel er wordt gebruikt, gedifferentieerd naar de verschillende activiteiten van het bedrijf.
- **3A:** Het bedrijf heeft een CO<sub>2</sub>-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en over de berekeningswijze. Het bedrijf heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie-aanpak.
- **1B:** Het bedrijf weet per energiestroom waarop bespaard kan worden. Per besparingsmogelijkheid is inzicht op welke activiteit van het bedrijf dit betrekking heeft.
- **2B:** De doelstellingen zijn kosteneffectief en tegelijk ambitieus, en daarover wordt heldere informatie gegeven. De doelstellingen zijn concreet. De maatregelen (met name voor de projecten) zijn toegewezen aan degenen die betrokken zijn bij de uitvoering, nodig om de maatregel te implementeren, en breed gecommuniceerd binnen relevante delen van het bedrijf.
- **3B:** Het bedrijf formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO<sub>2</sub>-emissiereductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van bedrijven met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO<sub>2</sub>-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.
- **1C:** Het bedrijf betreft alle medewerkers bij het ontwikkelen van energie of CO<sub>2</sub>-reductie beleid, waarbij helder wordt gecommuniceerd waar de grote uitdagingen liggen voor het eigen bedrijf en de eigen activiteiten.
- **2C:** Het bedrijf werkt aan draagvlak binnen het bedrijf om te zoeken naar effectievere energie- en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. Het bedrijf stimuleert eigen medewerkers om met verbetervoorstellen te komen en koppelt terug wat er met deze voorstellen gebeurt. Het bedrijf weet welke externe belanghebbenden belang kunnen hebben bij energie- en CO<sub>2</sub>-reductie binnen het bedrijf. De medewerkers van het bedrijf die een relevante bijdrage kunnen leveren weten wat er van hen wordt verwacht.
- **3C:** Het bedrijf stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van het bedrijf, ook ten opzichte van andere bedrijven.
- **1D:** Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.
- **2D:** Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2B en 2C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.
- **3D:** Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.

Voor niveau 4 t/m 5 (verwijderen indien niet van toepassing of vrijstelling voor het aangegeven niveau):

- **4A:** Het bedrijf heeft naast scope 1 en 2, de relatieve omvang van scope 3 emissies bepaald. Het management is zich bewust van de invloed van het bedrijf in de verschillende ketens, up en downstream, waarin het acteert. Op basis van deze kennis identificeert het bedrijf kansrijke mogelijke energie- en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen in de ketens, en potentiële ketenpartners voor de aanpak ervan.
- **5A:** Het bedrijf verbreedt en verdiept zijn inzicht in scope 3 en in de wijze waarop het bedrijf emissies in scope 3 kan reduceren.
- **4B:** Het bedrijf formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO<sub>2</sub>-emissiereductie in de keten, waarbij rekening is gehouden met de invloed van het bedrijf in de keten, de relatieve positie ten opzichte van andere bedrijven met vergelijkbare activiteiten en met andere initiatieven in de keten en/of de sector. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.
- **5B:** Het bedrijf formuleert op basis van toegenomen inzicht verdergaande beleid en doelstellingen voor energie en CO<sub>2</sub>-reducties in scope 1, 2 én 3. Het bedrijf weet tijdig bij te sturen indien het slagen van doelstellingen in gevaar komt, opdat het slaagt in het realiseren van de ambitieuze reductiedoelstellingen.
- **4C:** Het doel van de dialoog is om te beoordelen of het thema daadwerkelijk prioriteit heeft binnen de directie van het bedrijf en om suggesties te doen voor verbeteringen en het oppakken van nieuwe onderwerpen.
- **5C:** Het bedrijf gaat een verplichting aan met een contractueel karakter tot het realiseren van specifieke energie of CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen, communiceert over dit commitment én maakt deze waar. Doelstellingen die onder dit commitment vallen zijn tenminste in lijn met nationale en/of sectorale reductiedoelstellingen en gaan duidelijk verder dan wettelijke verplichtingen. Het bedrijf communiceert over zijn doelstellingen én resultaten met betrekking tot energie- en CO<sub>2</sub>-reductie in de keten.
- **4D:** Het bedrijf neemt een leidende rol in de ontwikkeling en bij het bekend maken van nieuwe maatregelen voor verder gaande energie- of CO<sub>2</sub>-emissie reductie in de sector.
- **5D:** Het bedrijf slaagt erin, of heeft zich gedurende een bepaalde termijn en op verschillende manieren

ingespannen om de andere bedrijven in de sector/branche aan te zetten tot implementatie van kansrijke energie of CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen.

## 1.2. Positionering genomen maatregelen en doelstellingen

Als we EVS B.V. Infrabouw vergelijken met andere bedrijven in de branche kan het bedrijf in klasse A, van de standaard bedrijven worden getypeerd. De komende tijd zal de directie verdere maatregelen plannen en nemen om te zien hoe de uitstoot voor met name het materieel verder naar beneden gebracht kan worden.

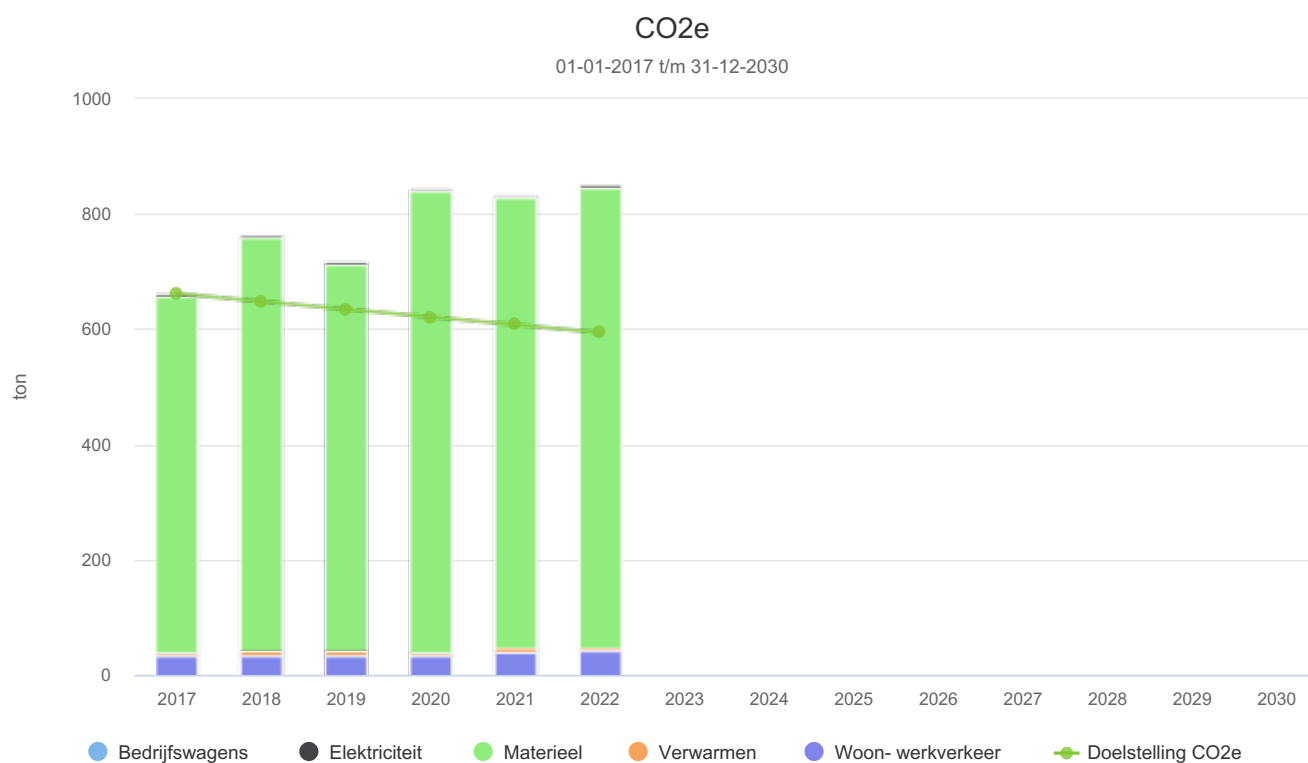
## 2. Beoordeling voortgang scope 1 en 2

In dit hoofdstuk wordt een korte beoordeling gegeven t.a.v. het lopende CO2-reductieprogramma en de behaalde resultaten.

- Is het beoogde effect van de maatregelen succesvol geweest?
- Sluit het programma nog aan bij de lopende doelstellingen?
- Welke nieuwe maatregelen op basis van de 'energie' beoordeling kunnen worden opgenomen in het programma en welke beslissingen zijn daarover genomen.

Op basis van onderstaande doelstellingen en totale voortgang in absolute- en relatieve CO2 uitstoot is in het directieteam gekeken naar de behaalde certificaten en nieuwe kansen om tot reductie te komen.

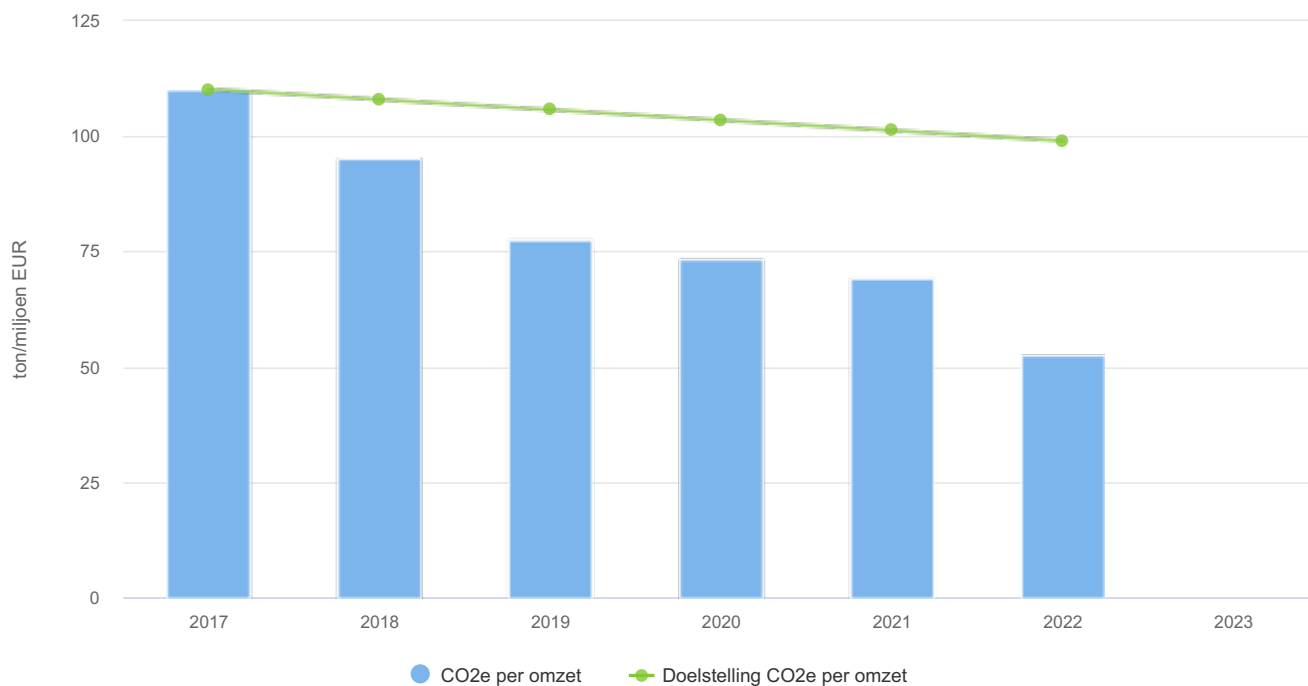
### 2.1. CO<sub>2</sub>-uitstoot trendanalyse



### 2.2. CO<sub>2</sub>-uitstoot per milj. euro omzet

## CO2e per omzet

01-01-2017 t/m 31-12-2023



## 2.3. Doelstellingen

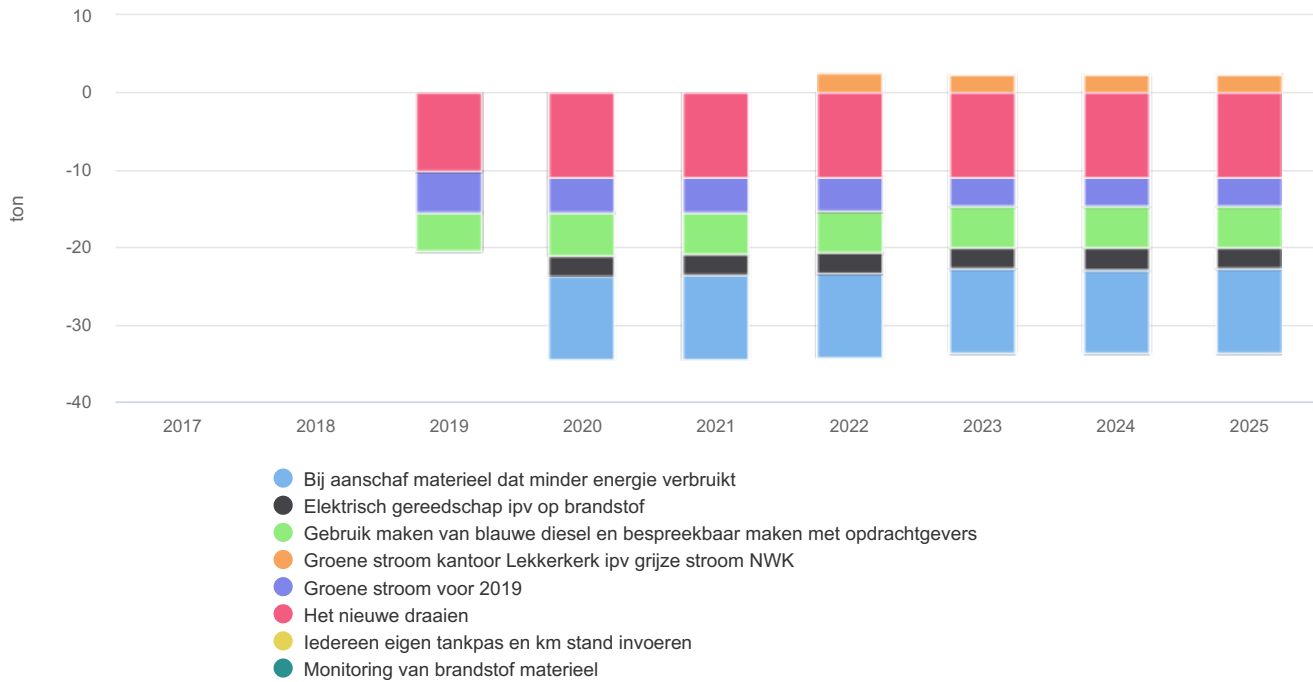
### Doelstelling CO2e Rechtspersoon EVS infrabouw

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2018	2017	-2%
2019	2017	-4%
2020	2017	-6%
2021	2017	-8%
2022	2017	-10%

### 3. Status maatregelen

#### Maatregelen CO2

01-01-2017 t/m 31-12-2025



Maatregelen CO2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bij aanschaf materieel dat minder energie verbruikt				-10,77	-10,83	-10,83	-10,81	-10,84	-10,81
Elektrisch gereedschap ipv op brandstof			-0,01	-2,71	-2,71	-2,71	-2,70	-2,71	-2,70
Gebruik maken van blauwe diesel en bespreekbaar maken met opdrachtgevers			-5,02	-5,43	-5,41	-5,41	-5,40	-5,42	-5,40
Groene stroom kantoor Lekkerkerk ipv grijze stroom NWK						2,62	2,28	2,29	2,28
Groene stroom voor 2019			-5,38	-4,62	-4,61	-4,33	-3,78	-3,79	-3,78
Het nieuwe draaien			-10,04	-10,86	-10,83	-10,83	-10,81	-10,84	-10,81
Iedereen eigen tankpas en km stand invoeren			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Monitoring van brandstof materieel			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal</b>			<b>-20,45</b>	<b>-34,39</b>	<b>-34,39</b>	<b>-31,50</b>	<b>-31,22</b>	<b>-31,31</b>	<b>-31,22</b>



## 4. Resultaten

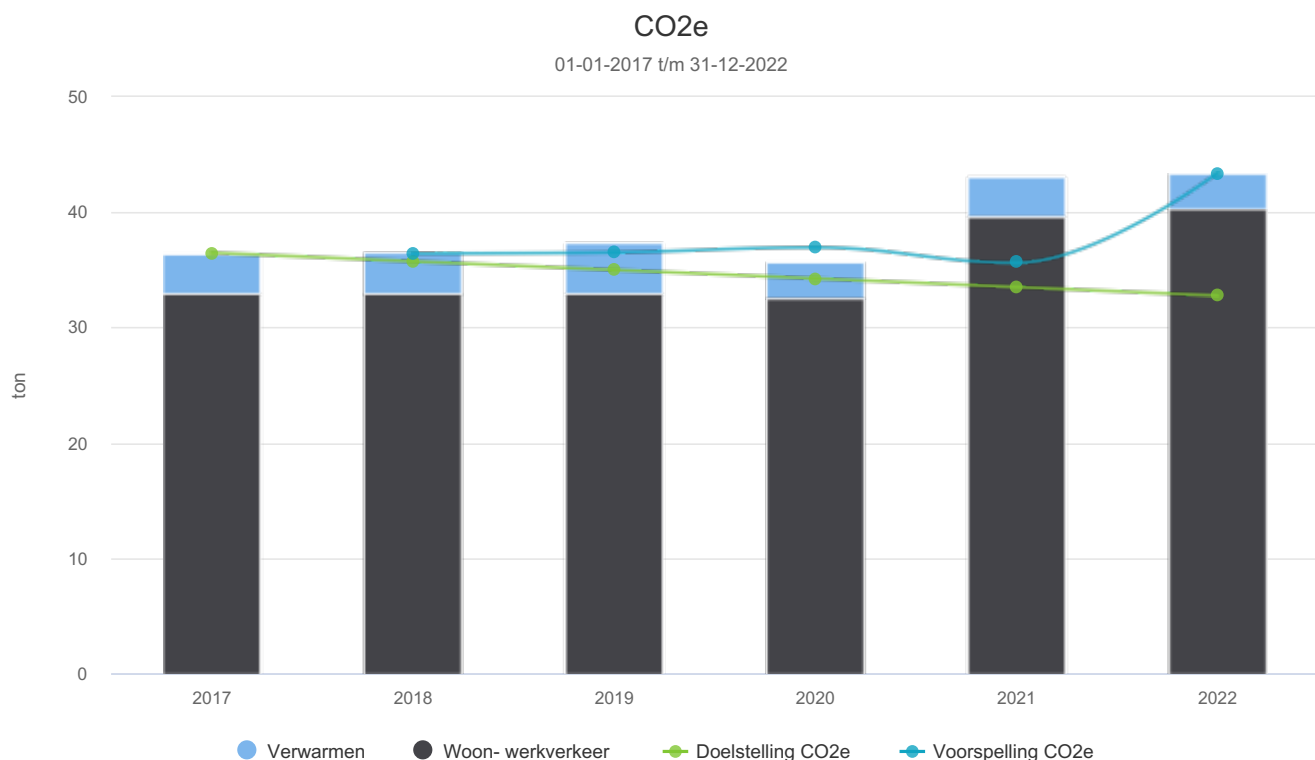
In 2022 is minder CO2 uitgestoten dan in 2021. Dit heeft te maken met dat de inzet van HVO brandstoffen is vergroot. In 2023 willen we nog meer HVO brandstoffen afnemen.

In bovenstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energieverbruik en de CO2 uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

In 2022 is de CO2 uitstoot verminderd, maar ook de omzet verhoogd. Dit is een positief effect op wat onze doelstellingen waren voor afgelopen jaar. Meer inzet van HVO brandstoffen is de oorzaak van de verminderde CO2 uitstoot.

Deze periode willen we verder investeren in het gebruik van HVO brandstoffen.

Inmiddels hebben we binnen het bedrijf elektrische auto's aangeschaft, maar ook elektrische gereedschappen. Wanneer wij zien dat dit de gewenste resultaten geeft, zullen er in de toekomst meer elektrische gereedschappen aangeschaft worden!



CO2e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Verwarmen	3,56	3,66	4,47	3,14	3,42	3,05
Woon- werkverkeer	32,90	32,90	32,90	32,53	39,60	40,27
Totaal	36,46	36,56	37,38	35,67	43,02	43,33
Doelstelling CO2e	36,46	35,74	35,01	34,28	33,55	32,82
Voorspelling CO2e		36,47	36,56	36,99	35,67	43,41

## 5. Verantwoordelijken stuurcyclus

Er wordt bij EVS B.V. Infrabouw zo veel mogelijk gewerkt met het 'meerdere ogen' principe. Relevante documentatie wordt extern beoordeeld, maar ook intern wordt de informatie altijd gedeeld. Dit zodat meerdere mensen hier invloed op uit kunnen oefenen en verbeteringen kenbaar kunnen maken.

Naam	Personen
<b>EVS infrabouw</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Mark van Zuylen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Kirsten Poppe <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Mark van Zuylen
<b>Lekkerkerk</b>	
<b>Westdorpe</b>	

## 6. Initiatieven

EVS infrabouw Club van 49

EVS heeft zich bij de club van 49 aangemeld:

[Home](#) | [Club van 49](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2018	

In aankomende jaar willen wij graag gaan investeren in het inschrijven bij meerdere initiatieven om zo onze kennis binnen het bedrijf steeds meer en meer uit te breiden en onze bewustwording van de CO2-prestatieladder groter te maken.

## 7. Interne Audit

Er is een interne audit uitgevoerd over de CO2-prestatieladder. Hieruit is gebleken dat voor alle punten voldaan is aan de eisen. Deze interne audit is uitgevoerd door de heer B. van Schilt.

## 8. Initiatieven

### Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht door naar hun CO2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Graag zouden wij, EVS B.V. Infrabouw, ons in het komende jaar inschrijven bij nog enkele initiatieven om zo door te groeien in de kennis mbt de CO2-prestatieladder!

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- [www.nlco2neutraal.nl](http://www.nlco2neutraal.nl)
- [www.rvo.nl](http://www.rvo.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat EVS B.V. Infrabouw op de hoogte is van sector en/of keten initiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten. Innovatieve werkmethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- Duurzaam inkopen overheid. Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen etc. Deze opdrachtgevers stellen vaker eisen dat de aannemers gecertificeerd moeten zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO2-prestatieladder.
- Brandstofbesparing. Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO2-productie door gebruik van speciale brandstof. Deze brandstofbesparingen passen we ook toe bij diesel.

## 9. Genomen besluiten

- Diverse maatregelen zoals voorgesteld in 2022 zijn uitgevoerd en blijken CO2 reductie te geven
- Een van de belangrijke maatregelen is het uitbreiden van het gebruik van HVO brandstoffen
- Aanschaffen elektrische bedrijfswagens voor het personeel.
- Ook zijn er verschillende elektrische apparaten aangeschaft om brandstof apparaten te vervangen. Zo is er ook een elektrische shovel aangeschaft (Giant 2700E) welke in het aankomende jaar, 2023, geleverd gaat worden en in gebruik genomen wordt
- Daarnaast zal er continu gekeken worden naar maatregelen en voorstellen om de reductie verder te verminderen
- In het aankomende jaar, 2023, willen wij ons inschrijven bij diverse initiatieven

Opgesteld d.d. 03-03-2023


Vastgesteld d.d. 03-03-2023

De Directie EVS B.V. Infrabouw

Plaats, Westdorpe

Datum, 03-03-2023

Bart van Schilt



Mark van Zuylen

