



# CO2 voortgangsverslag en energie actieplan

periode: 01-01-2021 tm 01-06-2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. Herberekening basisjaar en historische gegevens	7
5.2. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.4. Trend over de jaren per categorie	9
5.5. Trend over de jaren per omzet	9
5.6. Directe en indirecte emissies	10
5.7. Doelstellingen	10
5.8. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.9. Onzekerheden	14
6. Initiatieven	14
7. Resultaten	14

# 1. Inleiding

EVS B.V zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die EVS heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

EVS Infrabouw is nog steeds een familiebedrijf. Het bestaat uit een selecte groep gemotiveerde en betrokken medewerkers die vanuit twee vestigingen (Westdorpe en Nieuwerkerk aan de IJssel) de projecten voorbereiden en uitvoeren. Er bestaan binnen E.V.S. B.V. geen onnodige vergaderculturen en management bijeenkomsten.

*Eenvoud is de kracht.* Met opgestroopte mouwen ergens aan beginnen resulteert altijd tot succes! Doordat de betrokkenheid van alle medewerkers erg groot is ontstaat na het binnenhalen van een nieuw project al vlug een wederzijds vertrouwen tussen de driehoek klant-bedrijf-medewerkers. Dit is de basis van waaruit een succesvol project tot stand gebracht wordt.

Onze werkzaamheden bestaan uit:

- Rioolreconstructies
- Wegreconstructies
- Grondverzet
- Kunstwerken
- Oeverwerk en beschoeiingen
- Persleidingen
- Baggeren
- Natuur en landschapsinrichtingen
- Cultuurtechniek

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>EVS infrabouw</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Mark van Zuylen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Mark van Zuylen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Mark van Zuylen
<b>Nieuwerkerk aan den IJssel</b>	
<b>Westdorpe</b>	

### 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>EVS infrabouw</b>	2017
<b>Nieuwerkerk aan den IJssel</b>	2017
<b>Westdorpe</b>	2017

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 tm 30 juni 2021

## 2.5. Verificatie

Verificatie niet extern gedaan. Wel gecontroleerd met de assesmenttool van SmartTackers

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>EVS infrabouw</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): Grond weg en waterbouw</i> <i>KvK- of projectnummer: H21014138</i>		
<b>Nieuwerkerk aan den IJssel</b> Vestiging		100%
<b>Westdorpe</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Geen wijziging in de organisatie

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in onze berekeningsmethodiek

### 4.3. Uitsluitingen

Geen uitsluitingen

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>

### 4.5. Biomassa

niet van toepassing

## 5. CO2 emissies

### 5.1. Herberekening basisjaar en historische gegevens

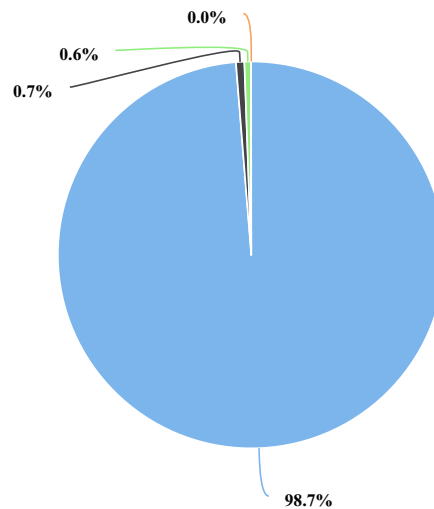
Er heeft geen herberekening van het basisjaar en de historische gegevens plaatsgevonden.

### 5.2. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO2e (625 ton)  
2017

- Materieel: 616,82 ton
- Elektriciteit: 4,36 ton
- Verwarmen: 3,56 ton
- Bedrijfswagens: 0,00 ton

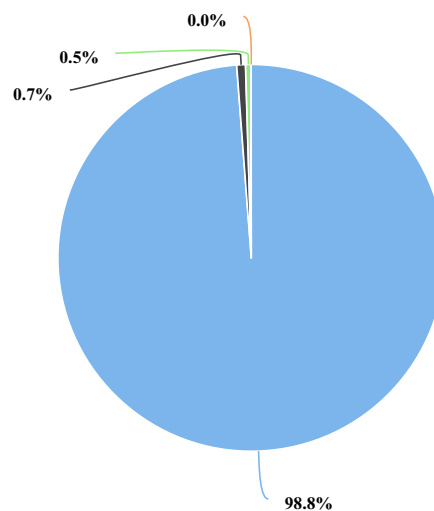


### 5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode



CO2e (295 ton)  
2021

- Materieel: 291,91 ton
- Verwarmen: 2,15 ton
- Elektriciteit: 1,39 ton
- Bedrijfswagens: 0,00 ton

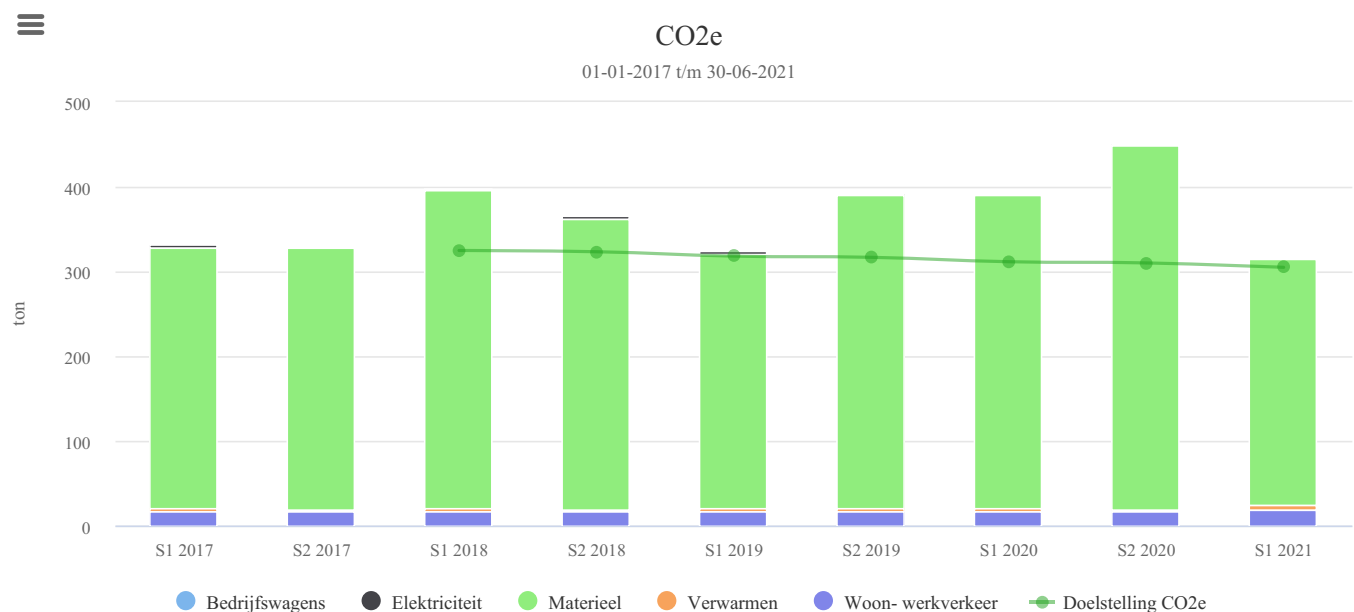


Zoals te zien in de taart grafiek is de totale CO2 voetafdruk gedaald. op dit moment geeft dit een vertekent beeld omdat er nu maar een halfjaar is weergegeven. Het eerste halfjaar is de CO2 uitstoot minder dan 300 ton. Als dit het komende halfjaar zo doorzet daalt de CO2 uitstoot dit jaar ten opzichte van 2017. Dit terwijl de omzet ten opzichte van 2017 is gestegen.



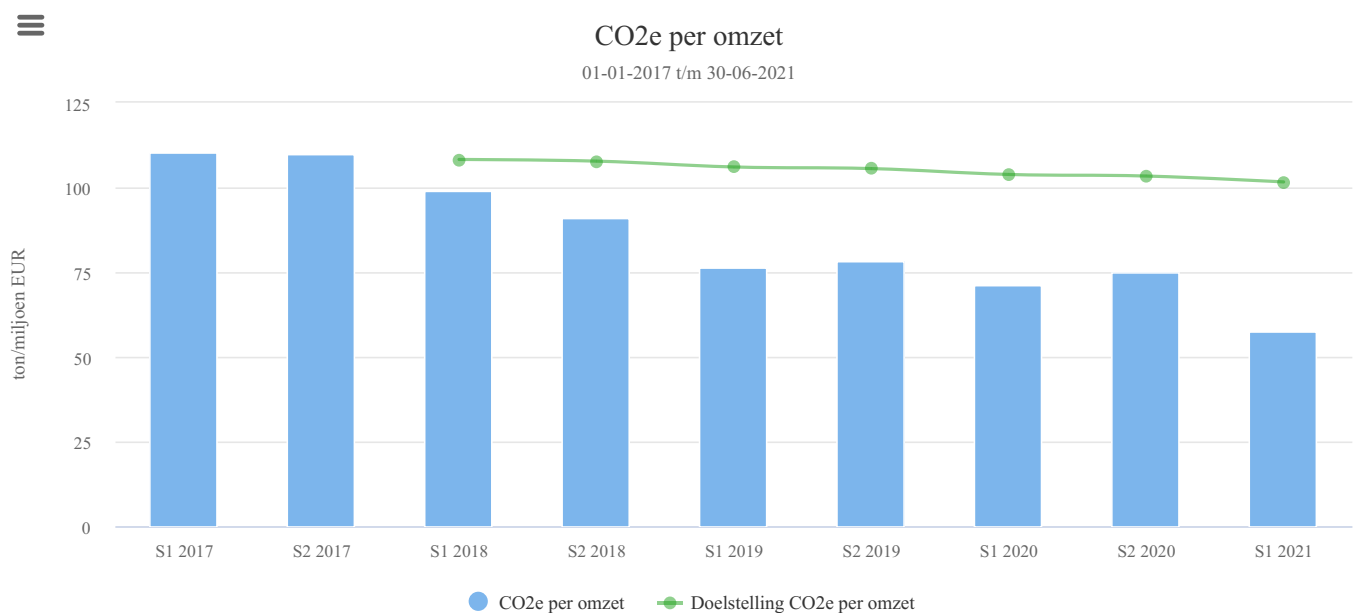


## 5.4. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	2,12	2,24	3,25	3,14	3,58	1,62	1,39	1,39	1,39
Materieel	308,41	308,41	374,61	343,61	300,82	370,95	370,27	430,93	291,91
Verwarmen	4,37	2,75	4,47	2,85	4,33	3,61	4,68	1,60	4,31
Woon- werkverkeer	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	19,68
Totaal	331,35	329,85	398,78	366,04	325,18	392,64	392,79	450,37	317,30
Doelstelling CO2e			324,72	323,26	318,10	316,66	311,47	310,06	304,84

## 5.5. Trend over de jaren per omzet



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021
CO2e per omzet	110,45	109,95	99,20	91,06	76,51	78,53	71,42	75,06	57,69
Doelstelling CO2e per omzet			108,24	107,75	106,03	105,55	103,82	103,35	101,61

## 5.6. Directe en indirecte emissies

De directe emissies van EVS Infrabouw bestaan uit:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik

De indirecte emissies van EVS Infrabouw bestaat uit :

- Elektriciteitsverbruik

Bij inhuur van materieel wordt brandstof gebruikt wat aangeschaft is door EVS Infrabouw, dit valt dan weer onder directe emissie.

## 5.7. Doelstellingen

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon EVS infrabouw

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2018	2017	-2%
2019	2017	-4%
2020	2017	-6%
2021	2017	-8%
2022	2017	-10%

In de periode van 2017 t/m 2020 heeft er bij EVS Infrabouw een grote CO<sub>2</sub>-reductie plaatsgevonden door onder andere het gebruik van groene stroom, schoner wagenpark , vernieuwen van het materieel en invoeren van groen energie afname. De doelstelling van 6% is ruimschoots bereikt.

Echter zien we door de omzetgroei van het bedrijf de absolute uitstoot ook weer stijgen. Om deze trendlijn te keren zijn andere maatregelen nodig die in een langere tijdhorizon weggezet moeten worden. Hierin past de algemene doelstelling om in 2050 49% Co<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

Doordat materieel/ brandstofverbruik het grootste CO<sub>2</sub> uitstoot geeft (ruim 98%) moeten we het hierin als bedrijf zoeken.

Doelstelling voor 2021 is dan ook om over te gaan op HVO brandstoffen om hierdoor de uitstoot te verminderen met 1,5% per jaar. Ook blijft het vernieuwen van materieel een doelstelling voor 2021, hierdoor willen we 0,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Elektrificeren van materiaal ipv van op brandstof is de laatste doelstelling voor 2020. Hiermee proberen we nogmaals 0,5% uitstoot te verminderen. Electraverbruik van groene energie zal wel iets stijgen hierdoor.

De komende jaren zullen alle innovaties die binnen EVS Infrabouw plaatsvinden dan ook in het teken staan van een bedrijfsvoering die in 2050;

- Scope 1: 49% reductie heeft dan in 2017.
- Scope 2: 100% (groene energie)

De CO<sub>2</sub> die vanaf 2050 dan nog vrijkomt wordt gecompenseerd, zodat er netto geen broeikasgassen bijkomen.

## 5.8. Voortgang reductiemaatregelen

### Groene stroom voor 2019

Voor 2019 zal er een 100% groencontract worden afgesloten.

Dit is een doorlopend contract gestart in 2019

#### Redenen

niet relevant

## Investering

wat benodigd is om over te stappen

Verantwoordelijke	Mark van Zuylen
Registrator	Mark van Zuylen

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Nieuwerkerk aan den IJssel / Elektriciteitsverbruik grijs Westdorpe / Elektriciteitsverbruik grijs Westdorpe / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2019	-100%

## Het nieuwe draaien

Er worden cursussen gevolgd door de medewerkers voor het nieuwe draaien.

## Redenen

aantal cursisten afhankelijk van de prijs per cursus met maximum van 2500

## Investering

2500

Verantwoordelijke	Mark van Zuylen
Registrator	Mark van Zuylen

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	01-02-2019	-2%

## Elektrisch gereedschap ipv op brandstof

Gepland bij nieuwe aanschaf

## Redenen

dit is per investering afhankelijk van totaal beeld.

maximaal verschil t.o.v normaal verbruik in relatie tot energie zuiniger max 8% duurder op inkoop prijs

## Investering

ntb

Verantwoordelijke	Mark van Zuylen
-------------------	-----------------

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	31-12-2019 31-12-2020	-0,5% -0,5%

## Iedereen eigen tankpas en km stand invoeren

Iedereen krijgt eigen tankpas en moet verplicht de km standen toevoegen.

**Redenen**

meerprijs aanschaf extra passen

**Investering**

1000

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrator

Mark van Zuylen

**Effecten**

Meters

Soort

Effect start op

Effect

EVS infrabouw / Bedrijfswagens kilometers

Relatief t.o.v.:  
2017

01-03-2019

0%

## Gebruik maken van blauwe diesel en bespreekbaar maken met opdrachtgevers

**Redenen**

Brandstof bij alle projecten van vestiging Nieuwerkerk aan de IJssel is een HVO brandstof B20 geworden. Bij vestiging Westdorpe wordt er deels HVO brandstof B30 afgenomen

**Investering**

5000

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

**Effecten**

Meters

Soort

Effect start op

Effect

EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel

Relatief t.o.v.:  
2017

01-02-2019

-1%

## Monitoring van brandstof materieel

Doorlopend

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

**Effecten**

Meters

Soort

Effect start op

Effect

EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel

Relatief t.o.v.:  
2017

01-03-2019

0%

## Bij aanschaf materieel dat minder energie verbruikt

bij vervanging wordt overgeschakeld op materieel dat energiezuiniger is. Ook wordt er bij een vervanging onderzocht of er gebruikt kan worden gemaakt van elektrisch materieel.

**Redenen**

dit is per investering afhankelijk van totaal beeld.

maximaal verschil t.o.v normaal verbruik in relatie tot energie zuiniger max 8% duurder op inkoopprijs

## Investering ntb

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrator

Mark van Zuylen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	04-01-2020	-2%

## Kantoorverlichting optimaliseren

Verlichting niet onnodig laten branden

Traditionele verlichting vervangen voor Led waar mogelijk.

Verantwoordelijke

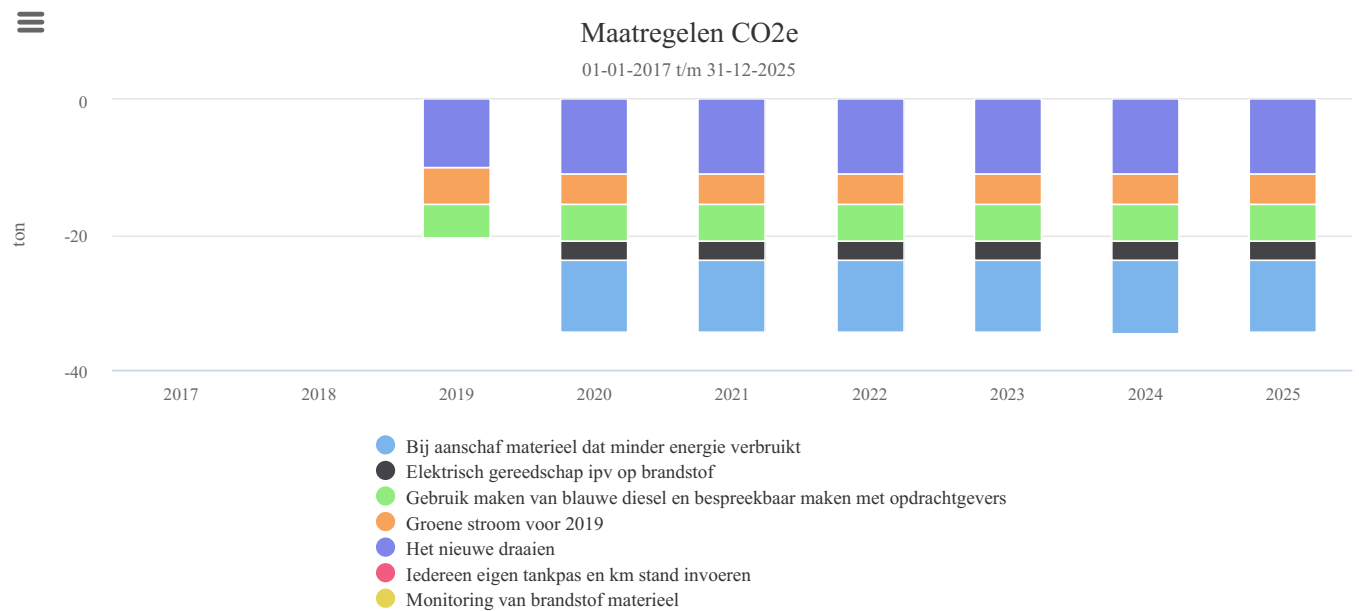
Arjan Vink

Registrator

Arjan Vink

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Westdorpe / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2020	-1%



## 5.9. Onzekerheden

Nevenvestiging Nieuwerkerk aan de IJssel is een huur locatie. De verhuurder geeft geen inzicht in de energieverbruiken. Hierdoor ontstaan er kleine onnauwkeurigheden voor het elektra- en gasverbruik

Woonwerkverkeer: De kilometers zijn aannames, omdat de projectlocaties constant veranderen. Onze ritregistratie wordt nog niet zover gestructureerd dat dit te herleiden is.

## 6. Initiatieven

EVS **infrabouw** Club van 49

EVS heeft zich bij de club van 49 aangemeld:

[Home](#) | [Club van 49](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2018	

## 7. Resultaten

Over 2021 is minder CO2 uitgestoten dan het jaar 2020 . Dit komt doordat er minder werk was voor het groot materieel. Wel hebben we ongeveer dezelfde omzet gehaald in het eerste semester tov van het eerste semester van 2020 . Het onderzoek is op dit moment heeft betrekking op het verminderen van brandstofgebruik en op het toepassen van HVO brandstoffen.

- We zien een daling van de uitstoot van 21% (374 ton (2020S1) tov 295,46 ton (2021S1)).
- Per omzet is er een daling te zien van 21% (68ton/mln eur (2020S1) tov 53,72ton/mln eur(2021S1))

Door het vernieuwen van materiaal en materieel merken we dat ons personeel zich positiever gaat gedragen op de werkvloer. Dit komt door de nettere uitstraling. Men zegt hoe netter het materieel hoe prettiger het personeel. Ik ben va mening dat dit ook echt opgaat.