



# CO2 voortgangsverslag en energie actieplan

periode: 01-01-2020 tm 31-12-2020

# Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding   | 3  |
| 2. Basisgegevens                                       | 3  |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie                   | 3  |
| 2.2. Verantwoordelijken                                | 3  |
| 2.3. Basisjaar   | 3  |
| 2.4. Rapportageperiode                                 | 4  |
| 2.5. Verificatie                                       | 4  |
| 3. Afbakening  | 5  |
| 3.1. Organisatiegrenzen                                | 5  |
| 3.2. Wijziging organisatie                             | 5  |
| 4. Berekeningsmethodiek                                | 6  |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6  |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek                  | 6  |
| 4.3. Uitsluitingen                                     | 6  |
| 4.4. Opname van CO2                                    | 6  |
| 4.5. Biomassa  | 6  |
| 5. CO2 emissies  | 7  |
| 5.1. Herberekening basisjaar en historische gegevens   | 7  |
| 5.2. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2              | 7  |
| 5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode                 | 7  |
| 5.4. Trend over de jaren per categorie                 | 8  |
| 5.5. Trend over de jaren per omzet                     | 8  |
| 5.6. Directe en indirecte emissies                     | 9  |
| 5.7. Doelstellingen                                    | 9  |
| 5.8. Voortgang reductiemaatregelen                     | 9  |
| 5.9. Onzekerheden                                      | 14 |
| 6. Initiatieven  | 14 |
| 7. Resultaten  | 14 |

# 1. Inleiding

EVS B.V zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die EVS heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

EVS Infrabouw is nog steeds een familiebedrijf. Het bestaat uit een selecte groep gemotiveerde en betrokken medewerkers die vanuit twee vestigingen (Westdorpe en Nieuwerkerk aan de IJssel) de projecten voorbereiden en uitvoeren. Er bestaan binnen E.V.S. B.V. geen onnodige vergaderculturen en management bijeenkomsten.

*Eenvoud is de kracht.* Met opgestroopte mouwen ergens aan beginnen resulteert altijd tot succes! Doordat de betrokkenheid van alle medewerkers erg groot is ontstaat na het binnenhalen van een nieuw project al vlug een wederzijds vertrouwen tussen de driehoek klant-bedrijf-medewerkers. Dit is de basis van waaruit een succesvol project tot stand gebracht wordt.

Onze werkzaamheden bestaan uit:

- Rioolreconstructies
- Wegreconstructies
- Grondverzet
- Kunstwerken
- Oeverwerk en beschoeiingen
- Persleidingen
- Baggeren
- Natuur en landschapsinrichtingen
- Cultuurtechniek

### 2.2. Verantwoordelijken

| Naam                              | Personen   |
|-----------------------------------|--|
| <b>EVS infrabouw</b>              | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>Mark van Zuylen<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Mark van Zuylen<br><i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i><br>Mark van Zuylen |
| <b>Nieuwerkerk aan den IJssel</b> |  |
| <b>Westdorpe</b>                  |  |

### 2.3. Basisjaar

| Naam                              | Standaard referentiejaar |
|-----------------------------------|--------------------------|
| <b>EVS infrabouw</b>              | 2017                     |
| <b>Nieuwerkerk aan den IJssel</b> | 2017                     |
| <b>Westdorpe</b>                  | 2017                     |

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 tm 31 december 2020

## 2.5. Verificatie

Verificatie niet extern gedaan. Wel gecontroleerd door Harm Langen van SmartTracker

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

| Naam  | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|--------------|-------------------------|
| <b>EVS infrabouw</b><br>Rechtspersoon<br><i>Sector (SBI):</i> Grond weg en waterbouw<br><i>KvK- of projectnummer:</i> H21014138 |              |                         |
| <b>Nieuwerkerk aan den IJssel</b><br>Vestiging  |              | 100%                    |
| <b>Westdorpe</b><br>Vestiging   |              | 100%                    |

### 3.2. Wijziging organisatie

Geen wijziging in de organisatie

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in onze berekeningsmethodiek

### 4.3. Uitsluitingen

Geen uitsluitingen

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>

### 4.5. Biomassa

niet van toepassing

## 5. CO2 emissies

### 5.1. Herberekening basisjaar en historische gegevens

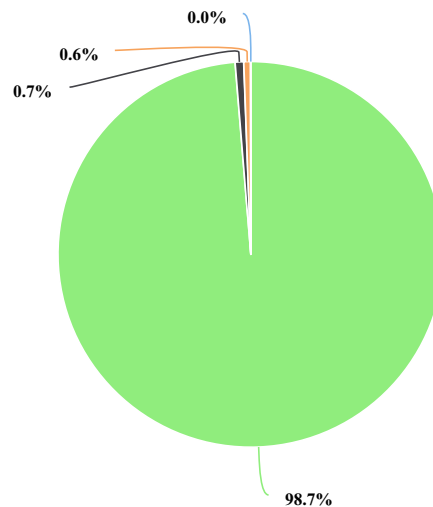
Er heeft geen herberekening van het basisjaar en de historische gegevens plaatsgevonden.

### 5.2. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO2e (610 ton)  
2017

- Materieel: 602,49 ton
- Elektriciteit: 4,36 ton
- Verwarmen: 3,56 ton
- Bedrijfswagens: 0,00 ton

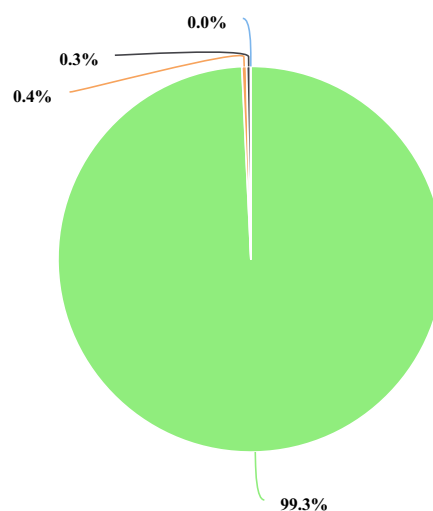


### 5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode



CO2e (800 ton)  
2020

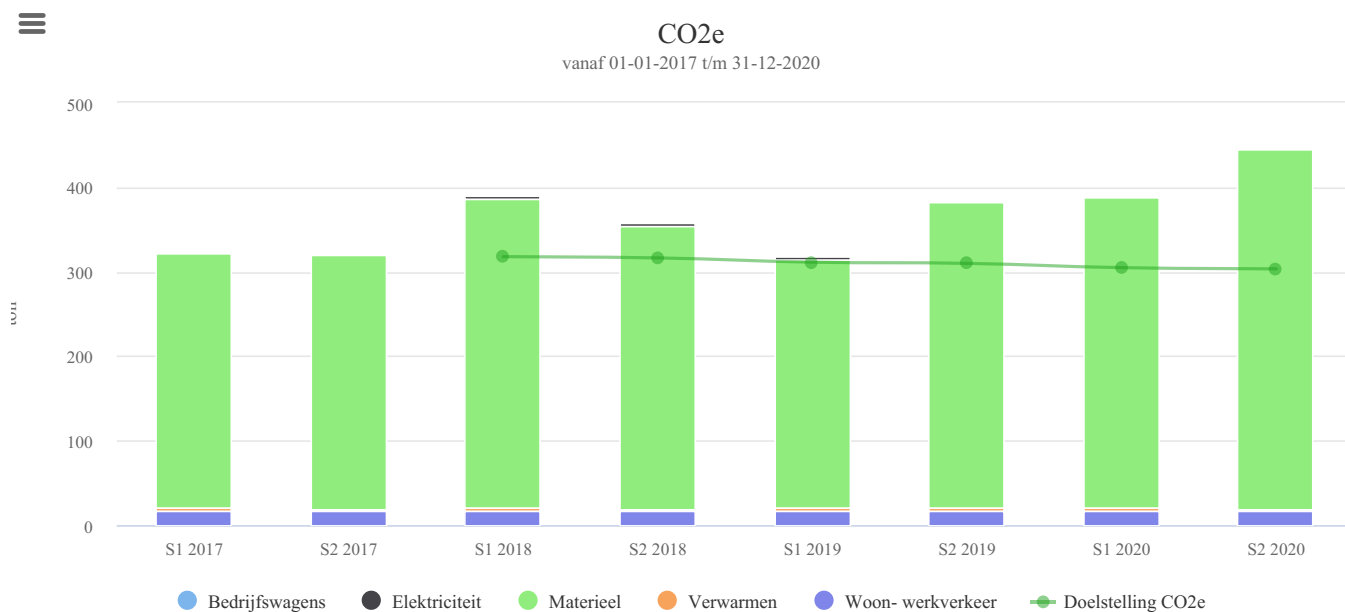
- Materieel: 794,41 ton
- Verwarmen: 3,14 ton
- Elektriciteit: 2,78 ton
- Bedrijfswagens: 0,00 ton



Zoals te zien in de taart grafiek is de totale CO2 voetafdruk gestegen.

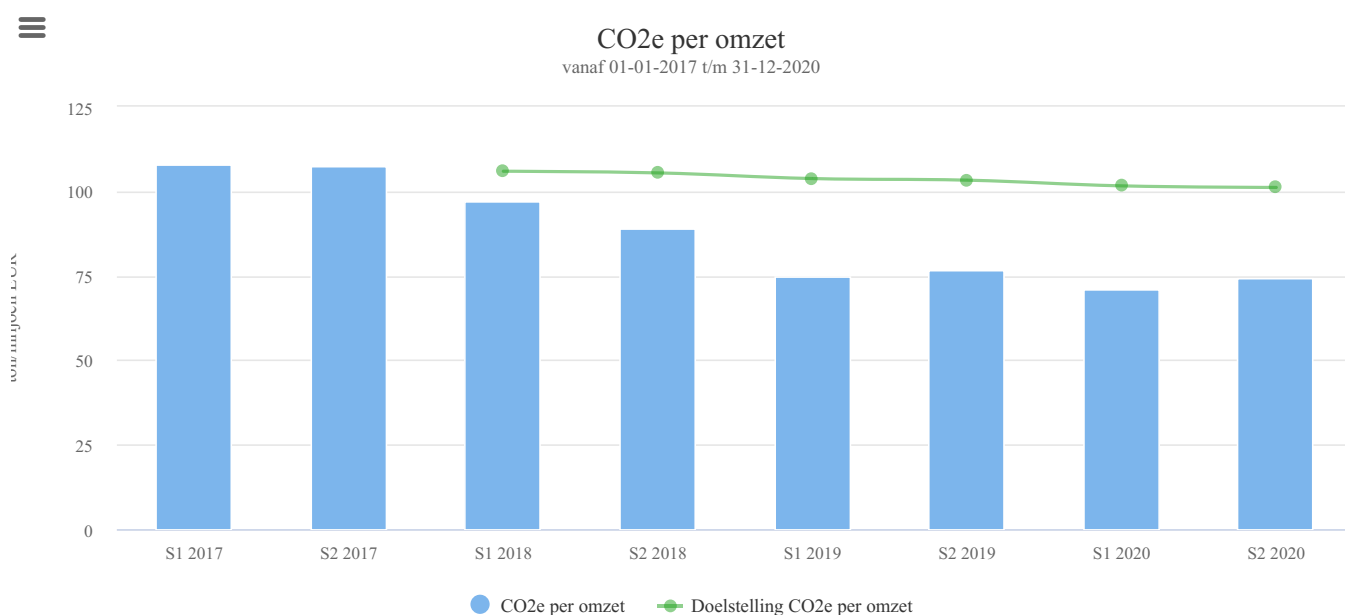
Dit heeft te maken met de omzetsijging en het groeien van het bedrijf.

## 5.4. Trend over de jaren per categorie



| CO2e (ton)        | S1<br>2017 | S2<br>2017 | S1<br>2018 | S2<br>2018 | S1<br>2019 | S2<br>2019 | S1<br>2020 | S2<br>2020 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Bedrijfswagens    | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| Elektriciteit     | 2,12       | 2,24       | 3,25       | 3,14       | 3,58       | 1,62       | 1,39       | 1,39       |
| Materieel         | 301,25     | 301,25     | 365,70     | 335,39     | 294,09     | 362,37     | 367,04     | 427,37     |
| Verwarmen         | 4,37       | 2,75       | 4,47       | 2,85       | 4,33       | 3,61       | 4,68       | 1,60       |
| Woon- werkverkeer | 16,45      | 16,45      | 16,45      | 16,45      | 16,45      | 16,45      | 16,45      | 16,45      |
| Totaal            | 324,19     | 322,69     | 389,87     | 357,83     | 318,44     | 384,06     | 389,56     | 446,81     |
| Doelstelling CO2e |            |            | 317,70     | 316,23     | 311,22     | 309,78     | 304,74     | 303,33     |

## 5.5. Trend over de jaren per omzet



| CO2e per omzet (ton/miljoen EUR) | S1<br>2017 | S2<br>2017 | S1<br>2018 | S2<br>2018 | S1<br>2019 | S2<br>2019 | S1<br>2020 | S2<br>2020 |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CO2e per omzet                   | 108,06     | 107,56     | 96,98      | 89,01      | 74,93      | 76,81      | 70,83      | 74,47      |



| CO2e per omzet (ton/miljoen EUR) | S1   | S2   | S1     | S2     | S1     | S2     | S1     | S2 2020 |
|----------------------------------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|                                  | 2017 | 2017 | 2018   | 2018   | 2019   | 2019   | 2020   |         |
| Doelstelling CO2e per omzet      |      |      | 105,90 | 105,41 | 103,74 | 103,26 | 101,58 | 101,11  |

## 5.6. Directe en indirecte emissies

De directe emissies van EVS Infrabouw bestaan uit:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik

De indirecte emissies van EVS Infrabouw bestaat uit :

- Elektriciteitsverbruik

Bij inhuur van materieel wordt brandstof gebruikt wat aangeschaft is door EVS Infrabouw, dit valt dan weer onder directe emissie.

## 5.7. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon EVS infrabouw

| Voor jaar | Referentiejaar | Effect |
|-----------|----------------|--------|
| 2018      | 2017           | -2%    |
| 2019      | 2017           | -4%    |
| 2020      | 2017           | -6%    |
| 2021      | 2017           | -8%    |
| 2022      | 2017           | -10%   |

In de periode van 2017 t/m 2020 heeft er bij EVS Infrabouw een grote CO2-reductie plaatsgevonden door onder andere het gebruik van groene stroom, schoner wagenpark , vernieuwen van het materieel en invoeren van groen energie afname. De doelstelling van 6% is ruimschoots bereikt.

Echter zien we door de omzetgroei van het bedrijf de absolute uitstoot ook weer stijgen. Om deze trendlijn te keren zijn andere maatregelen nodig die in een langere tijdshorizon weggezet moeten worden. Hierin past de algemene doelstelling om in 2050 49% Co2 uitstoot te verminderen.

Doordat materieel/ brandstofverbruik het grootste CO2 uitstoot geeft (ruim 98%) moeten we het hierin als bedrijf zoeken.

Doelstelling voor 2021 is dan ook om over te gaan op HVO brandstoffen om hierdoor de uitstoot te verminderen met 1,5% per jaar. Ook blijft het vernieuwen van materieel een doelstelling voor 2021, hierdoor willen we 0,5% minder CO2 uitstoten.

Elektrificeren van materiaal ipv van op brandstof is de laatste doelstelling voor 2020. Hiermee proberen we nogmaals 0,5% uitstoot te verminderen. Electraverbruik van groene energie zal wel iets stijgen hierdoor.

De komende jaren zullen alle innovaties die binnen EVS Infrabouw plaatsvinden dan ook in het teken staan van een bedrijfsvoering die in 2050;

- Scope 1: 49% reductie heeft dan in 2017.
- Scope 2: 100% (groene energie)

De CO2 die vanaf 2050 dan nog vrijkomt wordt gecompenseerd, zodat er netto geen broeikasgassen bijkomen.

## 5.8. Voortgang reductiemaatregelen

### Groene stroom voor 2019

Voor 2019 zal er een 100% groencontract worden afgesloten.

**Redenen**

niet relevant

**Investering**

wat benodigd is om over te stappen

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrator

Mark van Zuylen

**Effecten**

| Meters  | Soort                    | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Nieuwerkerk aan den IJssel / Elektriciteitsverbruik grijs<br>Westdorpe / Elektriciteitsverbruik grijs | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 01-01-2019      | -100%  |

## Het nieuwe draaien

Er worden cursussen gevolgd door de medewerkers voor het nieuwe draaien.

**Redenen**

aantal cursisten afhankelijk van de prijs per cursist met maxium van 2500

**Investering**

2500

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrator

Mark van Zuylen

**Effecten**

| Meters                                   | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--|--------------------------|-----------------|--------|
| EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 01-02-2019      | -2%    |

## Bij aanschaf materieel dat minder energie verbruikt

bij vervanging wordt overgeschakeld op materieel dat energiezuiniger is. Ook wordt er bij een vervanging onderzocht of er gebruikt kan worden gemaakt van elektrisch materieel.

**Redenen**

dit is per investering afhankelijk van totaal beeld.

maximaal verschil t.o.v normaal verbruik in relatie tot energie zuiniger max 8% duurder op inkoopprijs

**Investering**

ntb

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrator

Mark van Zuylen

**Effecten**

| Meters                                   | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--|--------------------------|-----------------|--------|
| EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 04-01-2020      | -2%    |

## Iedereen eigen tankpas en km stand invoeren

Iedereen krijgt eigen tankpas en moet verplicht de km standen toevoegen.

### Redenen

meerprijs aanschaf extra passen

### Investering

1000

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Verantwoordelijke | Mark van Zuylen |
| Registrator       | Mark van Zuylen |

### Effecten

| Meters                                    | Soort                    | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| EVS infrabouw / Bedrijfswagens kilometers | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 01-03-2019      | 0%     |

## Monitoring van brandstof materieel

Ingepland voor 2019

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Verantwoordelijke | Mark van Zuylen |
|-------------------|-----------------|

### Effecten

| Meters                                   | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--|--------------------------|-----------------|--------|
| EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 01-03-2019      | 0%     |

## Elektrisch gereedschap ipv op brandstof

Gepland bij nieuwe aanschaf

### Redenen

dit is per investering afhankelijk van totaal beeld.

maximaal verschil t.o.v normaal verbruik in relatie tot energie zuiniger max 8% duurder op inkoopprijs

### Investering

ntb

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Verantwoordelijke | Mark van Zuylen |
|-------------------|-----------------|

### Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--------|-------|-----------------|--------|
|--------|-------|-----------------|--------|

| Meters                                   | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--|--------------------------|-----------------|--------|
| EVS infrabouw / Diesilverbruik materieel | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 31-12-2019      | -0,5%  |
|  |                          | 31-12-2020      | -0,5%  |

## Gebruik maken van blauwe diesel en bespreekbaar maken met opdrachtgevers

### Redenen

vooral nog 1 project met maximum van 5000 per jaar projectgebonden

### Investering

5000

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

### Effecten

| Meters                                   | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--|--------------------------|-----------------|--------|
| EVS infrabouw / Diesilverbruik materieel | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 01-02-2019      | -1%    |

## Kantoorverlichting optimaliseren

Verlichting niet onnodig laten branden

Traditionele verlichting vervangen voor Led waar mogelijk.

Verantwoordelijke

Arjan Vink

Registrator

Arjan Vink

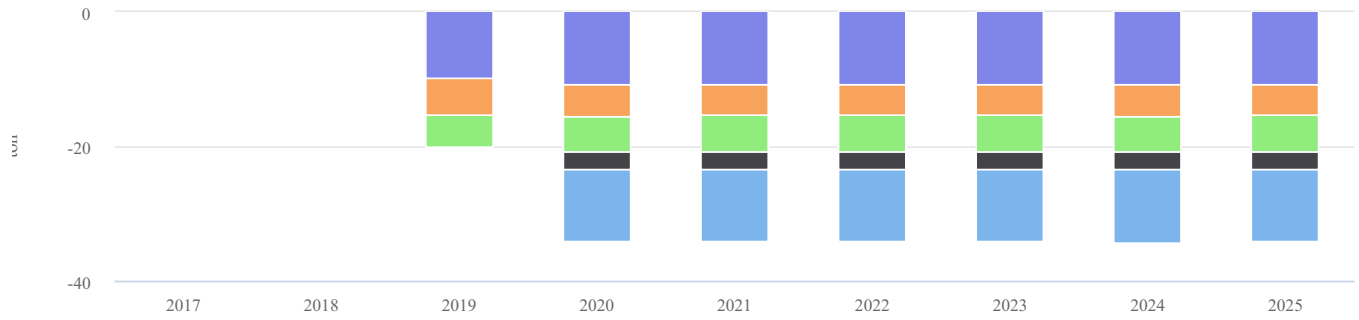
### Effecten

| Meters  | Soort                    | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Westdorpe / Elektriciteitsverbruik Groen Wind | Relatief t.o.v.:<br>2017 | 01-01-2020      | -1%    |



## Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2017 t/m 31-12-2025



- Bij aanschaf materieel dat minder energie verbruikt
- Elektrisch gereedschap ipv op brandstof
- Gebruik maken van blauwe diesel en bespreekbaar maken met opdrachtgevers
- Groene stroom voor 2019
- Het nieuwe draaien
- Iedereen eigen tankpas en km stand invoeren
- Monitoring van brandstof materieel

## 5.9. Onzekerheden

Nevenvestiging Nieuwerkerk aan de IJssel is een huur locatie. De verhuurder geeft geen inzicht in de energieverbruiken. Hierdoor ontstaan er kleine onnauwkeurigheden voor het elektra- en gasverbruik

Woonwerkverkeer: De kilometers zijn aannames, omdat de projectlocaties constant veranderen. Onze ritregistratie wordt nog niet zover gestructureerd dat dit te herleiden is.

## 6. Initiatieven

**EVS infrabouw** Club van 49

EVS heeft zich bij de club van 49 aangemeld:

<https://www.smarttrackers.nl/welkom-bij-de-club-van-49/>

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2         | 01-07-2018 |           |

## 7. Resultaten

Over 2020 is meer CO2 uitgestoten dan het jaar 2019 . Dit komt door de groei van het bedrijf. We onderzoeken bij aanschaf van materieel welke machines er minder CO2 uitstoten.

- We zien een stijging van de uitstoot van 3,25% (800 ton (2019) tov 774 ton (2019)).
- Per omzet is er een daling te zien van 4,25% (72,65ton/mln eur (2020) tov 75,87ton/mln eur(2019))

Het vernieuwen van het materieel en het bewust worden van de CO2 uitstoot bij het personeel is van belang aan de daling. ook gaan we in 2021 inzetten op meer gebruik van HVO brandstoffen.