



CO₂ Directiebeoordeling 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Kwalitatieve doelstellingen	3
1.2. Positionering genomen maatregelen en doelstellingen	4
2. Beoordeling voortgang scope 1 en 2	5
2.1. CO2 uitstoot trendanalyse scope 1 en 2	5
2.2. CO2 uitstoot per milj. euro omzet scope 1 en 2	5
2.3. Doelstellingen	5
3. Status maatregelen	7
4. Resultaten	7
5. Verantwoordelijken stuurcyclus	8
6. Interne Audit	8
7. Initiatieven	8
8. Genomen besluiten	9

1. Inleiding

Met deze directiebeoordeling van het CO₂ Managementprogramma wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze de directie het lopende CO₂ reductieprogramma ondersteunt, beoordeelt en aanstuurt.

In dit document is een beknopte samenvatting opgenomen van de voortgang. Het periodieke voortgangsverslag en energie-actieplan, het online assesment, de interne audit, in de CO₂ Management applicatie zijn als input gebruikt voor de beoordeling van het CO₂ reductieprogramma.

Het betekent dat ten grondslag aan deze directiebeoordeling ligt:

- de status/opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de LadderCI;
- externe/interne veranderingen die relevant zijn voor het CO₂-Prestatieladder managementsysteem;
- beoordeling van het energiebeleid en communicatie, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven;
- de resultaten van bovenstaande interne audit, het actuele verslag van de interne controle, de actuele energiebeoordeling en audits door de CI;
- de voortgang en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan ;
- de voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald; en (vanaf niveau 3) een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- voorstellen voor mogelijke nieuwe CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget;
- status van corrigerende, preventieve maatregelen; Het betreft hier het inzichtelijk maken van de opvolging van de aanbevelingen zoals voortgekomen uit de externe beoordeling.
- aanbevelingen voor verbetering;

In deze directiebeoordeling wordt het besluitvormingsproces aangaande het gehele CO₂ reductieprogramma inzichtelijk gemaakt.

De volgende punten zijn in deze directiebeoordeling opgenomen:

- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid;
- besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO₂- reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames;
- conclusies rond de werking van de CO₂-Prestatieladder; expliciet dient er een uitspraak gedaan te worden in hoeverre de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf functioneert zoals deze bedoeld is (uitspraak omtrent doeltreffendheid, effectiviteit), op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis;
- (vanaf niveau 3) conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen;
- besluiten en maatregelen met betrekking tot continue verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen;
- beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

De uitkomsten van de directiebeoordeling zijn in dit document vastgelegd of er zal verder naar verwezen worden (bijvoorbeeld de geaccordeerde notule). De uitkomsten van deze directiebeoordeling zijn aantoonbaar gecommuniceerd aan alle relevante belanghebbenden (zoals bijvoorbeeld een directievertegenwoordiger) binnen de organisatie over ter zake doende informatie uit de beoordeling.

1.1. Kwalitatieve doelstellingen

Met deze directiebeoordeling worden de volgende kwalitatieve doelstellingen van de CO₂ Prestatieladder onderschreven:

Voor niveau 1 t/m 3:

- 1A: Het bedrijf weet welke soorten energie gebruikt worden.
- 2A: Het bedrijf weet per soort energie hoeveel er wordt gebruikt, gedifferentieerd naar de verschillende activiteiten van het bedrijf.
- 3A: Het bedrijf heeft een CO₂-administratie, waarbij geen discussie is over de hoeveelheden en over de berekeningswijze. Het bedrijf heeft inzicht in de belangrijkste aangrijpingspunten voor de reductie- aanpak.
- 1B: Het bedrijf weet per energiestroom waarop bespaard kan worden. Per besparingsmogelijkheid is inzicht op welke

activiteit van het bedrijf dit betrekking heeft.

- 2B: De doelstellingen zijn kosteneffectief en tegelijk ambitieus, en daarover wordt heldere informatie gegeven. De doelstellingen zijn concreet. De maatregelen (met name voor de projecten) zijn toegewezen aan degenen die betrokken zijn bij de uitvoering, nodig om de maatregel te implementeren, en breed gecommuniceerd binnen relevante delen van het bedrijf.
- 3B: Het bedrijf formuleert een ambitieuze, onderbouwde doelstelling voor energie en CO₂-emissiereductie (scope 1 en 2), waarbij rekening is gehouden met de relatieve positie ten opzichte van bedrijven met vergelijkbare activiteiten met betrekking tot de huidige CO₂-prestatie en/of genomen reductiemaatregelen. Ook wordt rekening gehouden met innovatieve ontwikkelingen.
- 1C: Het bedrijf betreft alle medewerkers bij het ontwikkelen van energie of CO₂-reductie beleid, waarbij helder wordt gecommuniceerd waar de grote uitdagingen liggen voor het eigen bedrijf en de eigen activiteiten.
- 2C: Het bedrijf werkt aan draagvlak binnen het bedrijf om te zoeken naar effectievere energie- en CO₂-reductiemaatregelen. Het bedrijf stimuleert eigen medewerkers om met verbetervoorstellen te komen en koppelt terug wat er met deze voorstellen gebeurt. Het bedrijf weet welke externe belanghebbenden belang kunnen hebben bij energie- en CO₂-reductie binnen het bedrijf. De medewerkers van het bedrijf die een relevante bijdrage kunnen leveren weten wat er van hen wordt verwacht.
- 3C: Het bedrijf stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van het bedrijf, ook ten opzichte van andere bedrijven.
- 1D: Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.
- 2D: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.
- 3D: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.

1.2. Positionering genomen maatregelen en doelstellingen

Als we EVS B.V. vergelijken met andere bedrijven in de branche dan kan het bedrijf in klasse A, van de standaard bedrijven worden getypeerd. De komende tijd zal de directie verdere maatregelen plannen en nemen om te zien hoe de uitstoot voor met name voor het materieel verder naar beneden gebracht kan worden.

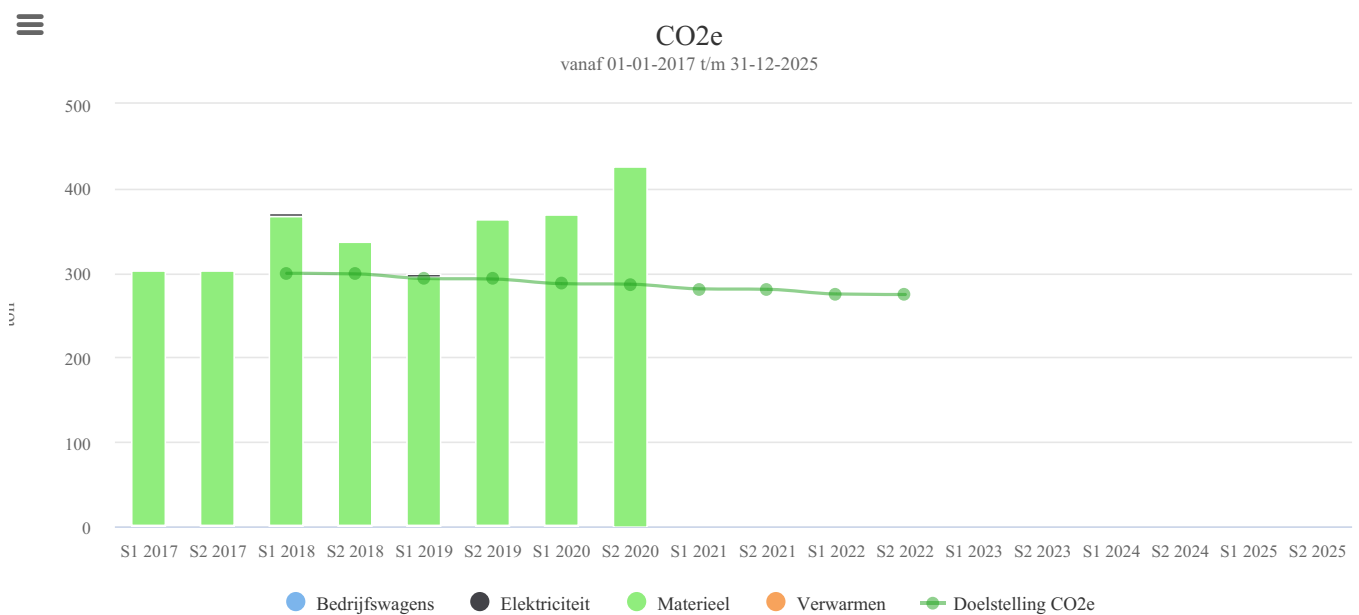
2. Beoordeling voortgang scope 1 en 2

In dit hoofdstuk wordt een korte beoordeling gegeven t.a.v. het lopende CO₂ reductieprogramma en de behaalde resultaten.

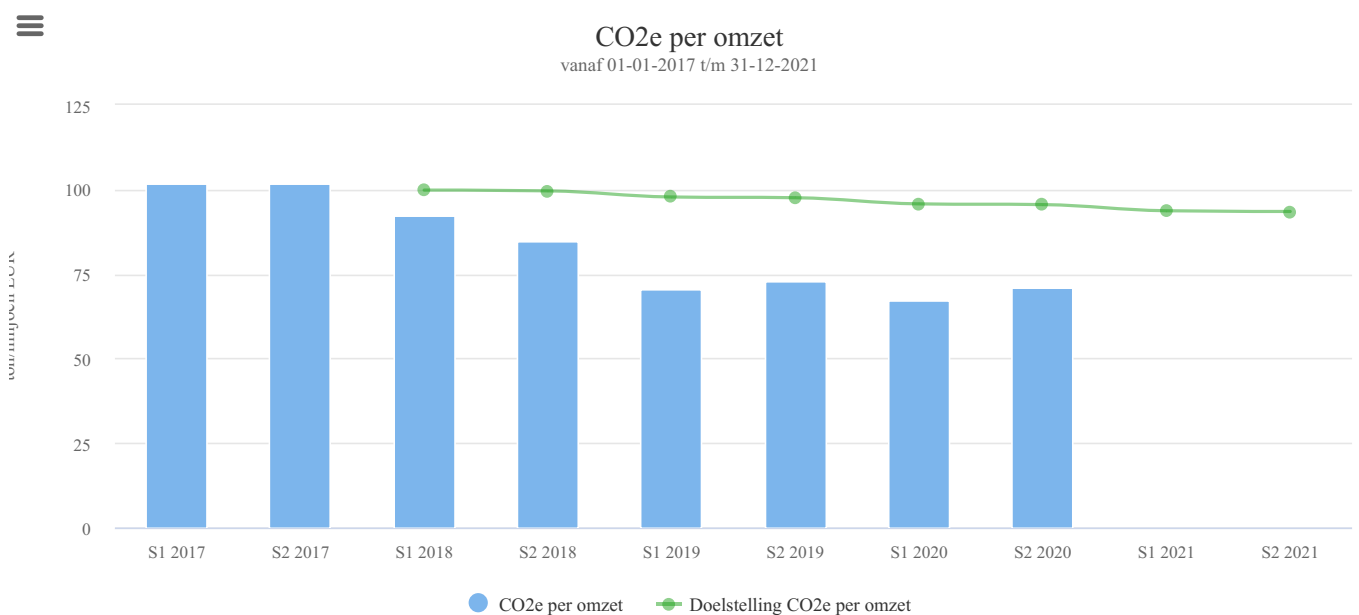
- Is het beoogde effect van de maatregelen succesvol geweest?
- Sluit het programma nog aan bij de lopende doelstellingen?
- Welke nieuwe maatregelen op basis van de 'energie' beoordeling kunnen worden opgenomen in het programma en welke beslissingen zijn daarover genomen.

Op basis van onderstaande doelstellingen en totale voortgang in absolute- en relatieve CO₂ uitstoot is in het directieteam gekeken naar de behaalde resultaten en nieuwe kansen om tot reductie te komen.

2.1. CO₂ uitstoot trendanalyse scope 1 en 2



2.2. CO₂ uitstoot per milj. euro omzet scope 1 en 2

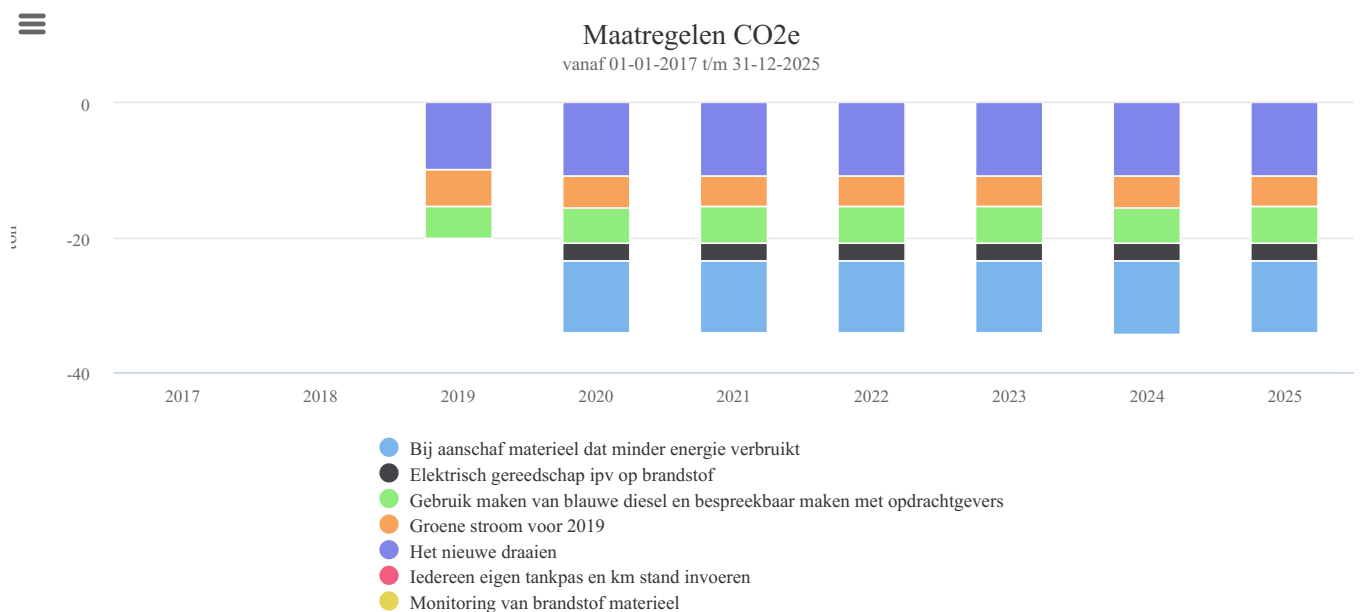


2.3. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Rechtspersoon EVS infrabouw

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2018	2017	-2%
2019	2017	-4%
2020	2017	-6%
2021	2017	-8%
2022	2017	-10%

3. Status maatregelen



Maatregelen CO2e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bij aanschaf materieel dat minder energie verbruikt				-10,66	-10,72	-10,72	-10,72	-10,75	-10,72
Elektrisch gereedschap ipv op brandstof			-0,01	-2,69	-2,68	-2,68	-2,68	-2,69	-2,68
Gebruik maken van blauwe diesel en bespreekbaar maken met opdrachtgevers			-4,90	-5,38	-5,36	-5,36	-5,36	-5,38	-5,36
Groene stroom voor 2019			-5,38	-4,62	-4,61	-4,61	-4,61	-4,62	-4,61
Het nieuwe draaien			-9,80	-10,75	-10,72	-10,72	-10,72	-10,75	-10,72
Iedereen eigen tankpas en km stand invoeren			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Monitoring van brandstof materieel			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal			-20,09	-34,10	-34,09	-34,09	-34,09	-34,09	-34,09

4. Resultaten

Over het eerste halfjaar is minder CO2 uitgestoten dan het tweede halfjaar van 2019. Dit heeft te maken dat er meer groot materieel aangeschaft is voor de projecten. Hierdoor is er een stijging in de uitstoot te zien. Ook is er door de weersomstandigheden minder met deze machines gedraaid waardoor de uitstoot per omzet licht is gestegen. We gaan ervan uit dat de uitstoot weer gereduceerd wordt in het 1e halfjaar van 2020.

In bovenstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

In 2019 is er minder CO2 uitgestoten dan in 2018. De omzet is gestegen, en de CO2 uitstoot verminderd. Dit is een positief effect

- We zien een daling van 10% (750 ton tov 676 ton.)
- Per omzet is er een daling te zien van 22% (187 ton/mln eur tov 146 ton/mln eur)

Nieuw materieel is de oorzaak van de daling CO2 uitstoot per mln euro.

Ook het projectgebonden gebruik van Blauwe diesel is een oorzaak van de daling

Acties en maatregelen voor de komende periode zijn genomen of zijn gepland. Er wordt nog een verdere analyse gemaakt van de verder opties om tot een besparing van de uitstoot voor het materieel te komen

5. Verantwoordelijken stuurcyclus

Er wordt bij EVS B.V. zo veel mogelijk gewerkt met het meerdere ogen principe. Relevante documentatie wordt extern beoordeeld, maar ook intern wordt de informatie altijd gedeeld zodat meerdere mensen hier invloed op uit kunnen oefenen en verbeteringen kenbaar kunnen maken.

Naam	Personen
EVS infrabouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Mark van Zuylen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Mark van Zuylen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Mark van Zuylen
Nieuwerkerk aan den IJssel	
Westdorpe	

6. Interne Audit

Er is een interne audit uitgevoerd over de de CO2-prestatieladder. Hieruit is gebleken dat voor alle punten voldaan is aan de eisen. Deze self assessment met alle eisen is te vinden in de CO2 management applicatie:

[Interne audit/self assessment](#)

7. Initiatieven

Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3, 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.nlco2neutraal.nl
- www.rvo.nl

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat EVS B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten Innovatieve werkmethode die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.

- Het nieuwe rijden Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO2-uitstoot.
- Duurzaam inkopen overheid Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO2-prestatieladder.
- Brandstofbesparing Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO2-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met toevoegingen aan de diesel.

EVS infrabouw Club van 49

EVS heeft zich bij de club van 49 aangemeld:

<https://www.smarttrackers.nl/welkom-bij-de-club-van-49/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2018	

In 2019 zijn er verschillende bijeenkomsten geweest om met verschillende bedrijven innovatieven te bedenken voor CO2 reductie.

8. Genomen besluiten

- Diverse maatregelen zoals voorgesteld voor 2020 zijn uitgevoerd en blijken CO2 reductie te geven.
- Tevens wordt er gebruik gemaakt van blauwe diesel voor het materieel in bepaalde projecten.
- Ook zijn er verschillende elektrische apparaten aangeschaft om brandstof apparaten te vervangen
- Daarnaast zal er continu gekeken worden naar maatregelen en voorstellen om de reductie verder te verminderen.

Opgesteld d.d. 22-01-2021

Vastgesteld d.d. 24-02-2021

De Directie van EVS B.V.

Plaats, Westdorpe

Datum, 24-02-2020

Bart van Schilt