

Toolboxmeeting - Zero Emissie op de Bouwplaats

Groene Scheggen – Rondje Stadionpark Rotterdam

Zero emissiewerken betekent het werken zonder uitstoot. Bij uitstoot komen bepaalde stoffen vrij die schadelijk zijn voor het milieu én jouw gezondheid. Bij Zero Emissie zetten we materieel en voertuigen in die geen uitstoot hebben, maar juist elektrisch of waterstof aangedreven zijn. Bij deze toolboxmeeting geven we jullie tips over het gebruik van ons elektrisch materieel.

Juiste bediening van elektrisch materieel

Elektrisch materieel werkt anders dan dieselmaterieel. Elektrisch materieel reageert directer, verbruikt energie op een andere manier en vraagt bewuster gebruik van de machinist. Het goed en zuinig gebruiken hiervan is daarom ook noodzakelijk. Meestal heeft elektrisch materieel verschillende standen/modi.

1. Eco-modus:

- Geschikt voor de meeste dagelijkse werkzaamheden.
- Verbruikt minder energie en zorgt voor langere inzetduur.
- Produceert minder geluid en veroorzaakt minder slijtage.

2. Standard-modus:

- Balans tussen kracht en accuduur.
- Geschikt voor middelzware werkzaamheden.
- Minder zuinig dan Eco-modus

3. Power-modus:

- Alleen gebruiken voor korte piekbelasting.
- Sterk verhoogd energieverbruik.
- Tast zowel batterij als materieel aan.

Daarnaast is het anticiperen op de inzet van elektrisch materieel belangrijk. Door vooruit te denken welke werkzaamheden eraan komen en welk materieel je daarbij nodig hebt, heeft het voordeel dat er voorkomen wordt dat er onverwachts materieel stilstaat. Zodra je namelijk het materieel op tijd oplaadt, heb je hier geen last van.

Daarbij is het effectief om zware werkzaamheden in te plannen wanneer de accu ruim voldoende geladen is. Om dit onder controle te krijgen, is het afstemmen van de laadmomenten met uitvoerder en ploeg noodzakelijk!

Minimaliseren van onnodige belasting

Wanneer met elektrisch materieel wordt gewerkt, is het belangrijk om onnodige belasting zoveel mogelijk te vermijden. Elektrische machines reageren directer dan dieselmaterieel en zetten elke beweging onmiddellijk om in energieverbruik. Dit betekent dat handelingen zoals het langdurig onder druk laten staan van hydrauliek of het onnodig op hoogte houden van een last de accu sneller leeg trekken dan nodig. Ook hard optrekken of veel kleine stuur- en hefbewegingen zorgen voor piekbelasting. Door rustiger, bewuster en gelijkmatiger te werken, blijft de accuduur langer behouden en wordt hinder voor de omgeving beperkt.

Gebruik van de juiste modus

Een goed gebruik van de beschikbare werkmodi speelt een grote rol in het energieverbruik. De Eco-modus is voor het merendeel van de werkzaamheden meer dan voldoende en zorgt voor een zuinige inzet van het materieel. Wanneer tijdelijk extra kracht nodig is, kan kort worden overgeschakeld naar de Power-modus, maar het is belangrijk daarna meteen terug te keren naar Eco. Door vooraf te oefenen met de verschillende instellingen ontstaat een beter gevoel voor hoe de machine reageert, waardoor onnodig energieverlies wordt voorkomen en het materieel voorspelbaar inzetbaar blijft.

Laadprocedures en energiebeheer

Naast bediening is ook de laadstrategie bepalend voor een succesvolle inzet van elektrisch materieel. Omdat uitval direct gevolgen heeft voor de voortgang van het project, moet laden gepland, veilig en gestructureerd gebeuren. Een goede laadstrategie voorkomt piekbelasting op het elektriciteitsnet, vermindert slijtage aan batterijen en vermindert het risico op improvisatie met kabels en laders. Tijdens de werkdag kan materieel worden bijgeladen in pauzes of tijdens een wisseling in het werk. Dit houdt het accuniveau stabiel. Voor zwaar materieel, dat veel energie vraagt, is nachtelijk laden via vaste aansluitingen vaak het meest efficiënt. In de praktijk wordt vaak gekozen voor een combinatie: grote machines 's nachts volledig opladen, lichtere machines overdag bijladen.

Wanneer meerdere machines laden, helpt het om een duidelijke volgorde te hanteren. Materieel dat vroeg moet starten, krijgt voorrang, gevolgd door machines met een laag accuprocentage en materieel dat geen toegang heeft tot alternatieve laadpunten. Dit voorkomt dat een volle werkdag in gevaar komt doordat een machine onverwacht niet inzetbaar is.

Gedrag & bewustwording

Gedrag en bewustwording zijn daarbij minstens zo belangrijk als de techniek. Het spreiden van laadmomenten voorkomt overbelasting van het net en zorgt voor rust op de bouwplaats. Machines die langere tijd stil staan, moeten volledig worden uitgeschakeld om sluipverbruik te vermijden. Laders, stekkers en kabels moeten schoon en onbeschadigd zijn; storingen moeten direct worden doorgegeven, zodat actie kan worden ondernomen voordat het werk hinder ondervindt.

Door bewuster om te gaan met belasting, modusinstellingen en laadmomenten blijft elektrisch materieel betrouwbaar inzetbaar. Dit voorkomt stilstand, verlengt de levensduur van accu's en draagt bij aan een emissieloze bouwplaats die klaar is voor de eisen van de toekomst.

Samen voor 0% uitstoot